

Stoplichtoverzicht

	Nieuw-zuid particulier	Hoogkerk	Nieuw-west	Nieuw-oost	Nieuw-zuid corporatief	Oranjenbuurt/schilderswijk	Lewenburg	Oud-zuid	Beijum	Paddepoel	Vinkhuizen	Oosterpark	Centrum	Korreweg/De Hoogte	stadsgemiddelde
Tevredenheid over buurtvoorzieningen															
Winkelaanbod	83%	95%	62%	79%	96%	91%	94%	85%	92%	98%	99%	84%	95%	96%	90%
Groenvoorziening	91%	84%	80%	86%	87%	84%	91%	78%	94%	91%	87%	94%	65%	83%	85%
Straatverlichting	94%	94%	89%	91%	93%	93%	78%	91%	81%	92%	92%	87%	88%	88%	89%
Achterpaden/brandgangen	71%	59%	75%	68%	71%	62%	61%	60%	63%	65%	61%	75%	63%	66%	65%
Openbaar vervoer	75%	73%	47%	46%	79%	85%	85%	78%	86%	83%	86%	75%	85%	86%	78%
Basisonderwijs	82%	92%	64%	76%	91%	87%	95%	86%	95%	84%	96%	74%	81%	88%	86%
Speelmogelijkheden voor kinderen	67%	71%	63%	77%	50%	72%	68%	51%	74%	45%	72%	62%	37%	66%	61%
Jongerenvoorzieningen	26%	29%	20%	43%	35%	42%	41%	40%	42%	36%	43%	51%	66%	45%	41%

Wonen															
Kwaliteit woning	7,9	7,5	7,9	7,8	7,3	7,3	7,6	7,2	7,5	7,2	7,7	7,3	7,1	7,1	7,4
Cijfer woning	8,0	8,0	8,3	8,1	7,7	7,7	7,9	7,6	7,7	7,4	7,6	7,7	7,6	7,6	7,7
Koopwoningen (%)	76%	67%	88%	91%	52%	74%	70%	54%	64%	32%	35%	36%	43%	37%	56%

Woonomgeving															
Cijfer sociale samenhang	6,7	7,0	6,7	6,9	6,2	6,1	6,3	6,1	5,9	5,6	5,5	5,9	5,5	5,5	6,1
Evaluatie buurt	8,1	7,6	7,8	7,9	7,4	8,0	7,2	7,6	6,9	7,1	6,9	7,3	7,6	6,7	7,4
Cijfer woonomgeving	7,8	7,6	7,8	7,8	7,5	7,5	7,2	7,3	7,1	7,1	7,0	7,1	7,3	6,9	7,3
Gehechtheid aan buurt (%)	82%	78%	73%	81%	71%	82%	69%	76%	64%	66%	52%	66%	76%	63%	72%
Prettige buurt (%)	98%	98%	97%	99%	94%	99%	92%	97%	89%	95%	90%	95%	94%	89%	95%
Medeverantwoordelijk buurt (j/n)	90%	87%	88%	91%	86%	85%	78%	81%	90%	75%	79%	76%	80%	81%	83%
Verhuizen als het mogelijk is (j/n)	6%	6%	9%	8%	14%	4%	17%	14%	22%	12%	13%	13%	10%	17%	12%
Overlastcijfer	1,7	2,1	1,4	1,7	2,1	2,6	3,0	2,9	3,5	2,9	4,0	3,3	3,8	3,8	2,9
Overlast groepen jongeren	8%	8%	4%	7%	5%	17%	8%	26%	11%	23%	14%	19%	10%	12%	12%
Drugsoverlast	2%	3%	1%	0%	1%	14%	7%	5%	13%	15%	3%	20%	30%	22%	11%
Overlast door omwonenden	3%	1%	2%	1%	6%	7%	10%	10%	5%	15%	8%	4%	16%	7%	7%
Geluidsoverlast	10%	10%	7%	8%	11%	20%	21%	24%	25%	19%	31%	28%	44%	38%	23%
Verloederingscijfer	2,9	3,9	2,2	2,0	3,0	3,3	4,2	3,1	4,2	3,2	4,5	3,8	3,7	3,9	3,4
Rommel op straat	9%	9%	5%	3%	13%	20%	21%	19%	21%	26%	22%	20%	21%	26%	18%
Bekladding van muren/gebouwen	5%	3%	2%	3%	5%	7%	13%	8%	16%	6%	13%	10%	27%	8%	10%
Vernielingen	15%	46%	14%	8%	12%	5%	32%	5%	34%	9%	33%	26%	5%	15%	16%
Hondenpoep op straat	30%	39%	22%	19%	22%	34%	35%	33%	36%	25%	40%	30%	25%	44%	31%
Oordeel woningomgeving (vooruit)	26%	45%	47%	26%	31%	39%	36%	46%	41%	26%	68%	54%	35%	47%	40%
Toekomstverwachting omgeving (vooruit)	37%	49%	51%	26%	43%	53%	56%	55%	42%	46%	61%	61%	49%	56%	49%

Veiligheid															
Onveiligheidsgevoelens eigen buurt	10%	7%	5%	10%	13%	21%	21%	13%	27%	18%	29%	26%	28%	23%	19%
Inbraak in woningen	8%	3%	4%	9%	11%	13%	10%	21%	18%	16%	16%	13%	13%	12%	12%
Vermogensdelicten	2,5	2,3	1,4	2,9	3,4	4,4	3,5	3,5	4,2	4,0	4,2	4,2	4,5	4,1	3,6
Dreiging	0,5	0,5	0,3	0,4	0,7	1,6	1,0	1,0	1,6	1,8	1,3	1,8	3,1	2,1	1,4

Aanpak problemen volgens bewoners															
Jongerenproblematiek	13%	25%	24%	22%	11%	5%	26%	6%	33%	25%	32%	14%	10%	9%	16%
Onderhoud, schoonhouden buurt	10%	14%	8%	10%	18%	15%	18%	21%	12%	12%	11%	16%	11%	19%	14%
Verkeersproblemen	18%	16%	24%	25%	13%	14%	11%	13%	13%	7%	7%	6%	16%	10%	13%
Criminaliteit, vandalisme	5%	1%	2%	4%	5%	14%	6%	7%	13%	20%	14%	10%	18%	15%	11%
Parkeerproblematiek	11%	4%	3%	9%	13%	24%	6%	15%	4%	5%	2%	13%	15%	12%	11%
Staat van verlichting / trottoirs	13%	1%	7%	8%	9%	8%	8%	14%	7%	11%	7%	12%	7%	10%	10%
Drugs, drank, dealen en verslaving	0%	2%	1%	0%	2%	13%	2%	4%	5%	12%	3%	14%	25%	18%	9%
Veiligheid, openbare orde	9%	37%	4%	6%	3%	6%	6%	7%	6%	10%	6%	6%	9%	13%	7%
Geen probleem	27%		29%	31%	37%	24%	28%	22%	28%	23%	35%	25%	17%	15%	25%

De enquête Leefbaarheid en Veiligheid is onderdeel van het in 1995 gestarte Grote Stedenbeleid (GSB). Eén van de doelstellingen van dit landelijke beleid is het verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid in (probleemgebieden) van grote steden. Het volgen van de leefbaarheids- en veiligheidsbeleving onder inwoners is één van de instrumenten om na te gaan in hoeverre deze doelstelling wordt bereikt. Ook voor het gemeentelijk beleid is de leefbaarheids- en veiligheidsmonitor van belang. De uitkomsten kunnen aanleiding zijn voor beleidswijziging op stads-, wijk- en/of buurt-niveau.

Voor een volledig overzicht van de resultaten van de enquête Leefbaarheid en Veiligheid 2004 in de gemeente Groningen wordt verwezen naar het rapport 'In de buurt; Trendrapportage Leefbaarheid en Veiligheid 2004-2002-2000-1998-1996'. Dit rapport is tegen kostprijs te bestellen bij Bureau Communicatie, Bestuursdienst gemeente Groningen, telefoon: (050) 367 76 60.

Colofon

Opdrachtgever
Dienst RO/EZ gemeente Groningen

Uitvoering
Bureau Onderzoek gemeente Groningen

Ontwerp
Extra Bold Groningen

Fotografie
John Hogan, Groningen

Druk
Zalsman, Groningen

© juni 2005

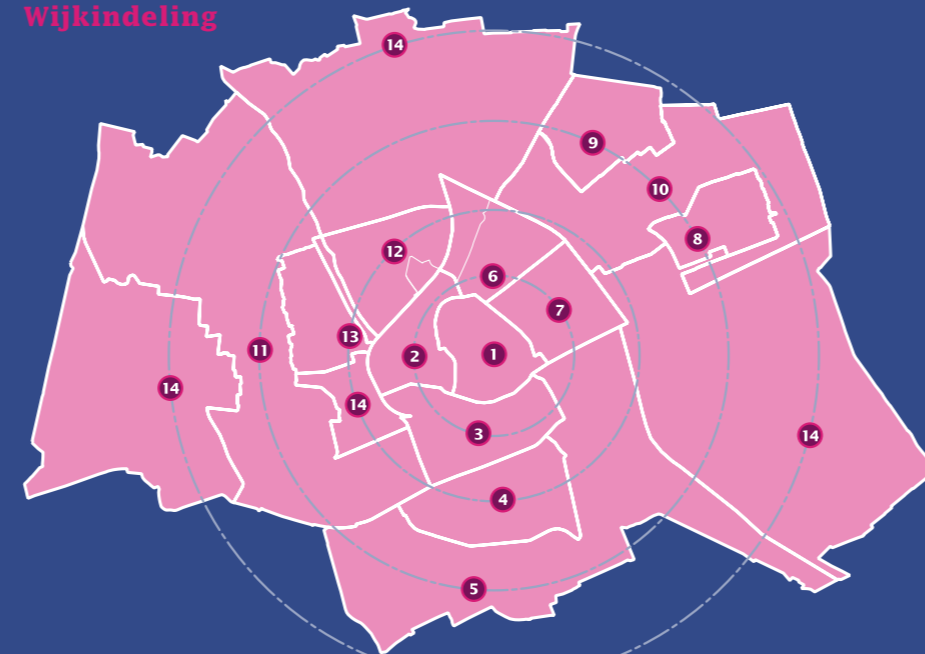


In het najaar van 2004 is in de gemeente Groningen voor de vijfde keer de enquête Leefbaarheid en Veiligheid afgenomen. Evenals in 1996, 1998, 2000 en 2002 zijn aan inwoners van de gemeente vragen gesteld over de beleving van de leefbaarheid en veiligheid in de eigen woonomgeving. In totaal hebben ruim 5.000 Stadgers verdeeld over 14 wijken meegewerkt aan het onderzoek. Binnen een aantal van deze wijken wordt ook aandacht besteed aan kleinere buurten. Het betreft hier negen buurten die worden gekenmerkt door een achterstands-situatie wat betreft de kwaliteit van de leefbaarheid en veiligheid. Bovendien is er sprake van groot aandeel corporatiewoningen. In de kaart hiernaast is te zien welke wijken en buurten in het stadsdeel Noorddijk zijn onderzocht.

Het stadsdeel Noorddijk ligt ten noordoosten van het Van Starckenborghkanaal en het Winschoterdiep. Een voorziening in het gebied met een belangrijke stedelijke betekenis is het recreatiegebied Kardingse.

Enquête Leefbaarheid en Veiligheid 2004 Stadsdeel Noorddijk

Wijkindeling



- 1 Centrum**
- 2 Oranjewijk / Schilderswijk**
- 3 Oud-zuid**
- 4 Nieuw-zuid corporatief**
• De Wijert / Corpus-noord
- 5 Nieuw-zuid particulier**
- 6 Korrewegwijk / De Hoogte**
• Indische buurt
• De Hoogte
- 7 Oosterparkwijk**
- 8 Lewenburg**
• Lewenburg-zuid
- 9 Beijum**
• Beijum-oost
- 10 Nieuw-oost**
- 11 Nieuw-west**
- 12 Paddepoel**
• Paddepoel-zuid
• Tuinwijk
- 13 Vinkhuizen**
• Vinkhuizen-zuid
- 14 Hoogkerk / de dorpen**



Het gaat steeds beter met Lewenburg

De leefbaarheid in Lewenburg heeft zich tussen 1996 en 2004 duidelijk positief ontwikkeld. Telkens wordt de kwaliteit van de woonomgeving iets hoger beoordeeld en neemt de sociale samenhang iets toe. Ook is vanaf 2000 een duidelijke afname te zien van overlast en verloedering. De score voor de mate van verloedering in Lewenburg behoort nog wel tot de hoogste in de stad. Verder blijft de tevredenheid over de verschillende buurtvoorzieningen hoog in Lewenburg. Dat geldt vooral voor de tevredenheid over de groenvoorzieningen, het openbaar vervoer en het basisonderwijs. De veiligheidsbeleving onder de inwoners van Lewenburg is ook sterk verbeterd. De scores voor de veiligheidsbeleving zijn ongeveer gelijk aan het gemiddelde in de stad. In 1996 was dit nog duidelijk lager.

Ook verbeteringen in Lewenburg-zuid

Lewenburg-zuid laat dezelfde ontwikkeling zien als de gehele wijk maar dan minder sterk. Tussen 1996 en 2004 laten de kwaliteit van de woonomgeving en de sociale samenhang verbeteringen zien.

Evenals in de gehele wijk is in Lewenburg-zuid de mate van overlast en verloedering vanaf 2000 elk peiljaar gedaald. De afname van de verloedering tussen 2002 en 2004 is te danken aan minder rommel op straat en minder bekladding van muren en gebouwen. De daling van de overlast in deze periode komt door minder jongeren-, geluids- en drugsoverlast. De positieve ontwikkeling van de veiligheidsbeleving in Lewenburg-zuid is ook vergelijkbaar met die van de wijk als geheel. Door deze verbetering scoort Lewenburg-zuid niet langer onder het stadsgemiddelde.

Negatieve tendens in Beijum lijkt doorbroken

Tussen 2002 en 2004 hebben zich voor Beijum een aantal duidelijke verbeteringen voorgedaan. Zo is na een eerdere afname, de sociale samenhang weer gestegen. Ook is tussen 2002 en 2004 een positieve trend zichtbaar ten aanzien van verloedering en overlast. Wat betreft overlast lijkt daarmee een negatieve trend doorbroken. Tussen 2002 en 2004 zijn in Beijum alle vormen van overlast afgenomen. Wel komt, in vergelijking met andere wijken, jongerenoverlast er nog wel veel voor. De bevolkingsopbouw (veel jongeren) vormt hiervoor een belangrijke verklaring.

Ook in de veiligheidsbeleving lijkt een negatieve ontwikkeling doorbroken. Dat blijkt vooral uit de waargenomen vermogensdelicten en dreigende voorvallen. Deze aantallen zijn tussen 2002 en 2004 duidelijk gedaald. Tenslotte zijn de inwoners van Beijum meer dan gemiddeld tevreden over een aantal buurtvoorzieningen: de groenvoorzieningen, het openbaar vervoer, het basisonderwijs en speelmogelijkheden voor kinderen.

Beijum-Oost volgt wijkontwikkelingen

De ontwikkelingen in Beijum-oost zijn vergelijkbaar met die van de gehele wijk. Wat betreft de overlast en verloedering is een verbetering zichtbaar. De overlastscore is in 2004 voor het eerst gedaald. Minder jongeren- en drugsoverlast zijn oorzaak van deze daling. Wel blijven deze vormen van overlast vaak voorkomen in vergelijking met andere buurten en wijken en daarmee blijft de aanpak van overlast belangrijk in deze buurt. De verloederingsscore daalt sinds 2000. Toch is deze score nog steeds de hoogste in de stad (samen met Lewenburg-zuid).

Kwaliteit woonomgeving blijft hoog in Nieuw-oost

De scores voor de leefbaarheid en veiligheid in Nieuw-Oost zijn opnieuw zeer goed te noemen. Nieuw-Oost kent een hoge mate van sociale samenhang en de kwaliteit van de woonomgeving wordt als goed beoordeeld. Verder is de wijk weinig aan verloedering onderhevig en is de mate van overlast laag. Tussen 2002 en 2004 hebben zich in Nieuw-Oost weinig veranderingen voorgedaan. Eén verandering is te zien in de veiligheidsbeleving. Het aantal vermogensdelicten dat in de woonomgeving wordt gesignaleerd is iets toegenomen. De score blijft echter ruim lager dan gemiddeld in de stad. Inwoners van Nieuw-oost hebben nog het meeste kritiek op de buurtvoorzieningen. Met name over het openbaar vervoer is de tevredenheid laag. Dit geldt overigens ook voor de dorpen in het oosten van de stad en de nieuwe woonwijken in het westen.

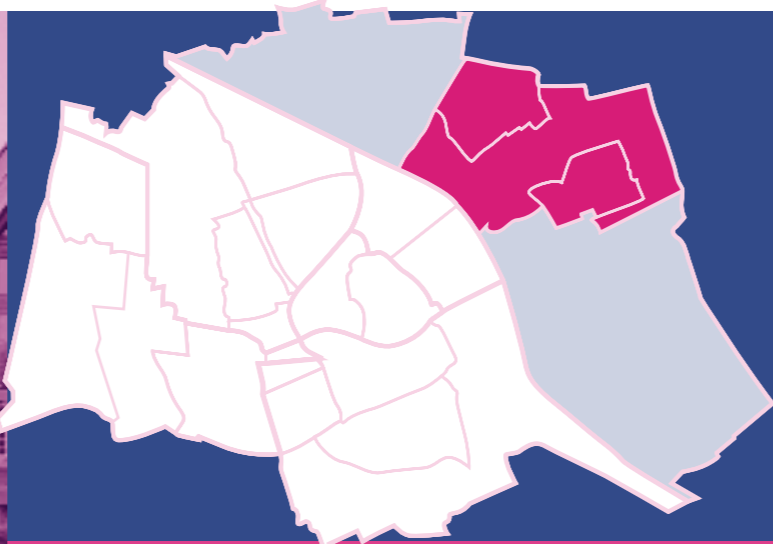
Positieve en negatieve punten

Voor het stadsdeel Noord-west is een opsomming gemaakt van de positieve en negatieve punten zoals die in de analyses voor 2004 naar voren zijn gekomen. De genoemde punten zijn niet altijd kenmerkend voor een wijk als geheel; het kan gaan om locaties binnen de wijken waar de genoemde punten in meer of mindere mate van toepassing op zijn.

	Sterkere punten	Zwakkere punten
Lewenburg	<ul style="list-style-type: none">GroenvoorzieningOpenbaar vervoerBasisonderwijsSpeelmogelijkheden voor kinderenKwaliteit woning	<ul style="list-style-type: none">Waardering woonomgevingJongerenoverlastMate van verloederingStraatverlichting
Beijum	<ul style="list-style-type: none">GroenvoorzieningOpenbaar vervoerBasisonderwijsSpeelmogelijkheden voor kinderen	<ul style="list-style-type: none">Waardering woonomgevingJongerenoverlastMate van verloederingVeiligheidsbeleving
Nieuw-oost	<ul style="list-style-type: none">Speelmogelijkheden voor kinderenWaardering woningSociale samenhangWaardering woonomgevingWeinig overlastWeinig verloederingVeiligheidsbeleving	<ul style="list-style-type: none">WinkelaanbodOpenbaar vervoerBasisonderwijs

Toelichting stoplicht-overzicht

Op de achterkant vindt u het stoplichtoverzicht voor alle onderzochte wijken. Het overzicht laat zien of allerlei scores voor de wijken gunstig of ongunstig afwijken ten opzichte van de stad als geheel. Een vakje is rood wanneer het wijkgemiddelde voor een score in negatieve zin afwijkt van het stadsgemiddelde en wit als het afwijkt in positieve zin. Een roze vakje betekent dat het wijkgemiddelde (statistisch) niet beduidend afwijkt van het stedelijk gemiddelde.



Evaluatie woonomgeving					
	1996	1998	2000	2002	2004
Lewenburg	6,7	7,0	7,1	7,1	7,2
Beijum	6,9	7,1	7,0	6,8	6,9
Nieuw-oost	8,3	7,8	7,8	7,7	7,9
Stad	7,3	7,3	7,4	7,3	7,4

Overlast van groepen jongeren					
	1996	1998	2000	2002	2004
Lewenburg	27%	31%	32%	18%	17%
Beijum	24%	15%	23%	40%	26%
Nieuw-oost	9%	4%	11%	12%	7%
Stad	16%	14%	14%	15%	12%

Groenvoorziening					
	1996	1998	2000	2002	2004
Lewenburg	96%	87%	87%	93%	91%
Beijum	88%	81%	88%	91%	94%
Nieuw-oost	81%	86%	79%	88%	86%
Stad	78%	79%	75%	83%	85%

Openbaar vervoer					
	1996	1998	2000	2002	2004
Lewenburg	81%	84%	82%	89%	85%
Beijum	89%	84%	83%	92%	86%
Nieuw-oost	57%	58%	51%	48%	46%
Stad	75%	82%	70%	79%	78%

Verloedering					
	1996	1998	2000	2002	2004
Lewenburg	6,4	6,5	6,5	4,4	4,2
Beijum	5,6	5,4	5,7	5,1	4,2
Nieuw-oost	2,7	3,4	3,2	2,3	2,0
Stad	4,6	4,6	4,7	3,7	3,4

Onveiligheidsgevoelens buurt					
	1996	1998	2000	2002	2004
Lewenburg	39%	38%	31%	15%	21%
Beijum	30%	32%	37%	31%	27%
Nieuw-oost	14%	12%	12%	5%	10%
Stad	33%	27%	28%	21%	19%

