

## Stoplichtoverzicht

	Nieuw-zuid particulier	Hoogkerk	Nieuw-west	Nieuw-oost	Nieuw-zuid corporatief	Oranjobuurt/schilderswijk	Lewenburg	Oud-zuid	Beijum	Paddepoel	Vinkhuizen	Oosterpark	Centrum	Korreweg/De Hoogte	stads-gemiddelde
<b>Tevredenheid over buurtvoorzieningen</b>															
Winkelaanbod	83%	95%	62%	79%	96%	91%	94%	85%	92%	98%	99%	84%	95%	96%	90%
Groenvoorziening	91%	84%	80%	86%	87%	84%	91%	78%	94%	91%	87%	94%	65%	83%	85%
Straatverlichting	94%	94%	89%	91%	93%	93%	78%	91%	81%	92%	92%	87%	88%	88%	89%
Achterpaden/brandgangen	71%	59%	75%	68%	71%	62%	61%	60%	63%	65%	61%	75%	63%	66%	65%
Openbaar vervoer	75%	73%	47%	46%	79%	85%	85%	78%	86%	83%	86%	75%	85%	86%	78%
Basisonderwijs	82%	92%	64%	76%	91%	87%	95%	86%	95%	84%	96%	74%	81%	88%	86%
Speelmogelijkheden voor kinderen	67%	71%	63%	77%	50%	72%	68%	51%	74%	45%	72%	62%	37%	66%	61%
Jongerenvoorzieningen	26%	29%	20%	43%	35%	42%	41%	40%	42%	36%	43%	51%	66%	45%	41%

<b>Wonen</b>															
Kwaliteit woning	7,9	7,5	7,9	7,8	7,3	7,3	7,6	7,2	7,5	7,2	7,7	7,3	7,1	7,1	7,4
Cijfer woning	8,0	8,0	8,3	8,1	7,7	7,7	7,9	7,6	7,7	7,4	7,6	7,7	7,6	7,6	7,7
Koopwoningen (%)	76%	67%	88%	91%	52%	74%	70%	54%	64%	32%	35%	36%	43%	37%	56%

<b>Woonomgeving</b>															
Cijfer sociale samenhang	6,7	7,0	6,7	6,9	6,2	6,1	6,3	6,1	5,9	5,6	5,5	5,9	5,5	5,5	6,1
Evaluatie buurt	8,1	7,6	7,8	7,9	7,4	8,0	7,2	7,6	6,9	7,1	6,9	7,3	7,6	6,7	7,4
Cijfer woonomgeving	7,8	7,6	7,8	7,8	7,5	7,5	7,2	7,3	7,1	7,1	7,0	7,1	7,3	6,9	7,3
Gehechtheid aan buurt (%)	82%	78%	73%	81%	71%	82%	69%	76%	64%	66%	52%	66%	76%	63%	72%
Prettige buurt (%)	98%	98%	97%	99%	94%	99%	92%	97%	89%	95%	90%	95%	94%	89%	95%
Medeverantwoordelijk buurt (j/n)	90%	87%	88%	91%	86%	85%	78%	81%	90%	75%	79%	76%	80%	81%	83%
Verhuizen als het mogelijk is (j/n)	6%	6%	9%	8%	14%	4%	17%	14%	22%	12%	13%	13%	10%	17%	12%
Overlastcijfer	1,7	2,1	1,4	1,7	2,1	2,6	3,0	2,9	3,5	2,9	4,0	3,3	3,8	3,8	2,9
Overlast groepen jongeren	8%	8%	4%	7%	5%	17%	8%	26%	11%	23%	14%	19%	10%	12%	12%
Drugsoverlast	2%	3%	1%	0%	1%	14%	7%	5%	13%	15%	3%	20%	30%	22%	11%
Overlast door omwonenden	3%	1%	2%	1%	6%	7%	10%	10%	5%	15%	8%	4%	16%	7%	7%
Geluidsoverlast	10%	10%	7%	8%	11%	20%	21%	24%	25%	19%	31%	28%	44%	38%	23%
Verloederingscijfer	2,9	3,9	2,2	2,0	3,0	3,3	4,2	3,1	4,2	3,2	4,5	3,8	3,7	3,9	3,4
Rommel op straat	9%	9%	5%	3%	13%	20%	21%	19%	21%	26%	22%	20%	21%	26%	18%
Bekladding van muren/gebouwen	5%	3%	2%	3%	5%	7%	13%	8%	16%	6%	13%	10%	27%	8%	10%
Vernielingen	15%	46%	14%	8%	12%	5%	32%	5%	34%	9%	33%	26%	5%	15%	16%
Hondenpoep op straat	30%	39%	22%	19%	22%	34%	35%	33%	36%	25%	40%	30%	25%	44%	31%
Oordeel woningomgeving (vooruit)	26%	45%	47%	26%	31%	39%	36%	46%	41%	26%	68%	54%	35%	47%	40%
Toekomstverwachting omgeving (vooruit)	37%	49%	51%	26%	43%	53%	56%	55%	42%	46%	61%	61%	49%	56%	49%

<b>Veiligheid</b>															
Onveiligheidsgevoelens eigen buurt	10%	7%	5%	10%	13%	21%	21%	13%	27%	18%	29%	26%	28%	23%	19%
Inbraak in woningen	8%	3%	4%	9%	11%	13%	10%	21%	18%	16%	16%	13%	13%	12%	12%
Vermogensdelicten	2,5	2,3	1,4	2,9	3,4	4,4	3,5	3,5	4,2	4,0	4,2	4,2	4,5	4,1	3,6
Dreiging	0,5	0,5	0,3	0,4	0,7	1,6	1,0	1,0	1,6	1,8	1,3	1,8	3,1	2,1	1,4

<b>Aanpak problemen volgens bewoners</b>															
Jongerenproblematiek	13%	25%	24%	22%	11%	5%	26%	6%	33%	25%	32%	14%	10%	9%	16%
Onderhoud, schoonhouden buurt	10%	14%	8%	10%	18%	15%	18%	21%	12%	12%	11%	16%	11%	19%	14%
Verkeersproblemen	18%	16%	24%	25%	13%	14%	11%	13%	13%	7%	7%	6%	16%	10%	13%
Criminaliteit, vandalisme	5%	1%	2%	4%	5%	14%	6%	7%	13%	20%	14%	10%	18%	15%	11%
Parkeerproblematiek	11%	4%	3%	9%	13%	24%	6%	15%	4%	5%	2%	13%	15%	12%	11%
Staat van verlichting / trottoirs	13%	1%	7%	8%	9%	8%	8%	14%	7%	11%	7%	12%	7%	10%	10%
Drugs, drank, dealen en verslaving	0%	2%	1%	0%	2%	13%	2%	4%	5%	12%	3%	14%	25%	18%	9%
Veiligheid, openbare orde	9%	37%	4%	6%	3%	6%	6%	7%	6%	10%	6%	6%	9%	13%	7%
Geen probleem	27%		29%	31%	37%	24%	28%	22%	28%	23%	35%	25%	17%	15%	25%

De enquête Leefbaarheid en Veiligheid is onderdeel van het in 1995 gestarte Grote Stedenbeleid (GSB). Eén van de doelstellingen van dit landelijke beleid is het verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid in (probleemgebieden) van grote steden. Het volgen van de leefbaarheids- en veiligheidsbeleving onder inwoners is één van de instrumenten om na te gaan in hoeverre deze doelstelling wordt bereikt. Ook voor het gemeentelijk beleid is de leefbaarheids- en veiligheidsmonitor van belang. De uitkomsten kunnen aanleiding zijn voor beleidswijziging op stads-, wijk- en/of buurt-niveau.

Voor een volledig overzicht van de resultaten van de enquête Leefbaarheid en Veiligheid 2004 in de gemeente Groningen wordt verwezen naar het rapport 'In de buurt; Trendrapportage Leefbaarheid en Veiligheid 2004-2002-2000-1998-1996'. Dit rapport is tegen kostprijs te bestellen bij Bureau Communicatie, Bestuursdienst gemeente Groningen, telefoon: (050) 367 76 60.

## Colofon

### Opdrachtgever

Dienst RO/EZ gemeente Groningen

### Uitvoering

Bureau Onderzoek gemeente Groningen

### Ontwerp

Extra Bold Groningen

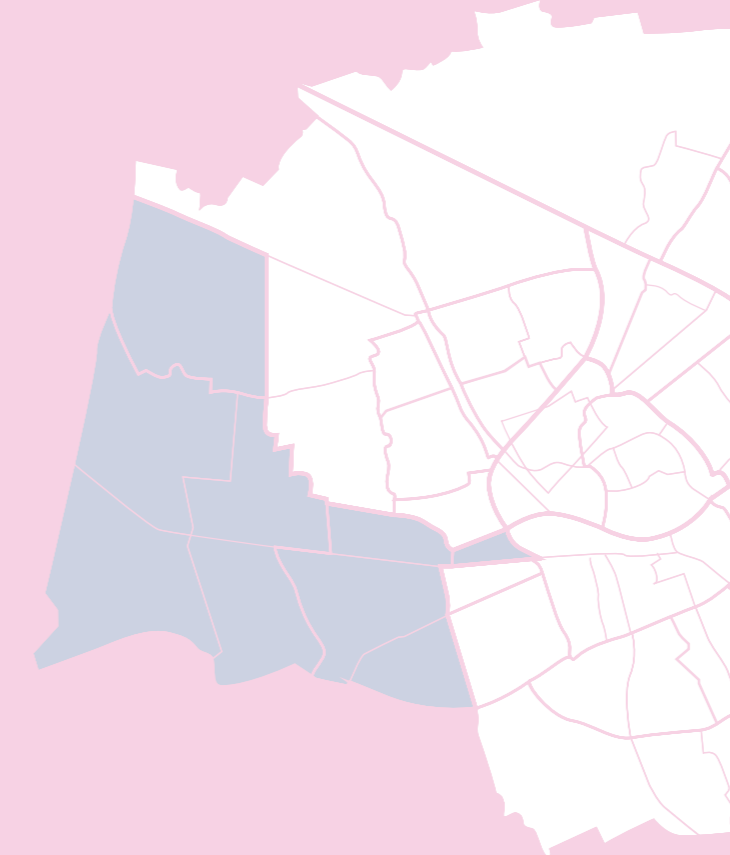
### Fotografie

John Hogan, Groningen

### Druk

Zalsman, Groningen

© juni 2005



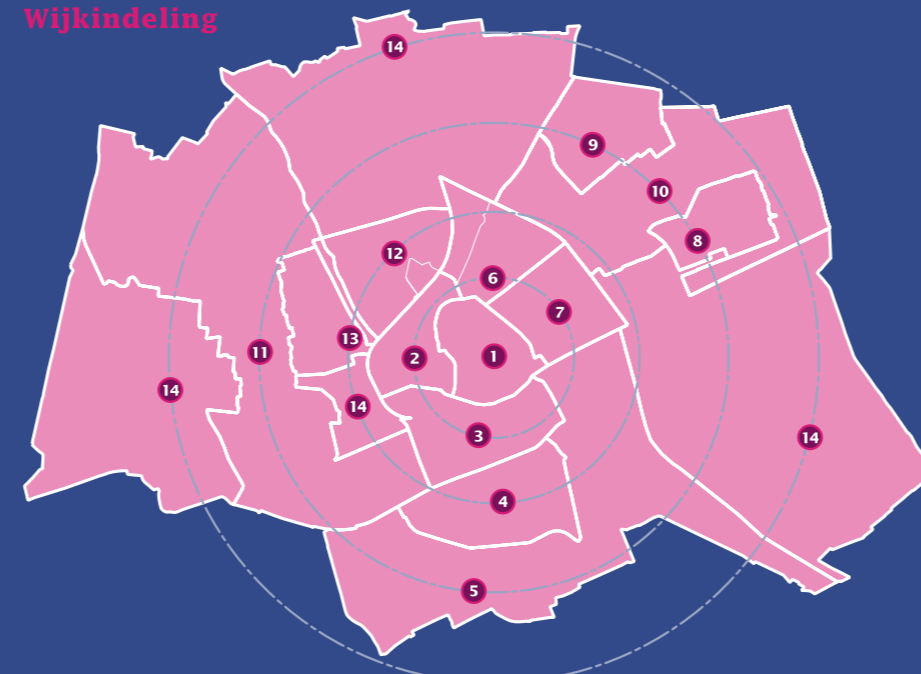
In het najaar van 2004 is in de gemeente Groningen voor de vijfde keer de enquête Leefbaarheid en Veiligheid afgenomen. Evenals in 1996, 1998, 2000 en 2002 zijn aan inwoners van de gemeente vragen gesteld over de beleving van de leefbaarheid en veiligheid in de eigen woonomgeving. In totaal hebben ruim 5.000 Stadgers verdeeld over 14 wijken meegewerkt aan het onderzoek. Binnen een aantal van deze wijken wordt ook aandacht besteed aan kleinere buurten. Het betreft hier negen buurten die worden gekenmerkt door een achterstands-situatie wat betreft de kwaliteit van de leefbaarheid en veiligheid. Bovendien is er sprake van groot aandeel corporatiewoningen. Binnen het stadsdeel zijn het dorp Hoogkerk en de wijk Nieuw-west onderzocht.

Het stadsdeel omvat Hoogkerk (ten noorden van de spoorlijn Groningen-Leeuwarden is dat Hoogkerk-dorp, en ten zuiden Hoogkerk-zuid en Minerva), en verder de buurtschappen Leegkerk, Viervleraten, Peizerweg en Zuidwending, het woonwagenkamp De Kring en de nieuwbouwwijken Ruskenveen, Buitenhof en Gravenburg. Samen met De Held vormen deze nieuwbouwwijken de wijk Nieuw-west. De (vooroorlogse) Suikerbuurt en Halmbuurt in Hoogkerk-dorp zijn beschermd stadsgezicht. Ruskenveen is opgezet als uitbreiding van Hoogkerk. Buitenhof en Gravenburg worden meer gezien als stadsuitbreiding.

## Enquête Leefbaarheid en Veiligheid 2004

# Stadsdeel Hoogkerk

## Wijkindeling



### 1 Centrum

### 2 Oranjewijk / Schilderswijk

### 3 Oud-zuid

### 4 Nieuw-zuid corporatief

• De Wijert / Corpus-noord

### 5 Nieuw-zuid particulier

### 6 Korrewegwijk / De Hoogte

• Indische buurt

• De Hoogte

### 7 Oosterparkwijk

### 8 Lewenburg

• Lewenburg-zuid

### 9 Beijum

• Beijum-oost

### 10 Nieuw-oost

### 11 Nieuw-west

### 12 Paddepoel

• Paddepoel-zuid

• Tuinwijk

### 13 Vinkhuizen

• Vinkhuizen-zuid

### 14 Hoogkerk / de dorpen



### Sterke sociale samenhang in Hoogkerk

Dat Hoogkerk een dorp binnen de gemeente is, blijkt vooral uit de sterke sociale samenhang. Nergens is de score voor de sociale samenhang zo hoog als in Hoogkerk.

De overlast daalt in Hoogkerk. Tussen 2000 en 2004 is de score duidelijk afgenomen, tot ruim onder het stads-gemiddelde. Minder overlast van groepen jongeren, minder geluidsoverlast en minder overlast door omwonenden hebben voor verbetering gezorgd.

Opvallend is dat de mate van verloedering in Hoogkerk hoger is dan gemiddeld in de stad, ondanks de sterke daling die zich tussen 2000 en 2002 heeft voorgedaan. De bovengemiddelde score wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het hoge aantal vernielingen dat door Hoogkerkers wordt waargenomen.

Weinig inwoners van Hoogkerk voelen zich wel eens onveilig in de eigen woonomgeving.

Hoogkerk onderscheidt zich hiermee in positief opzicht van andere wijken in de stad.

Wat betreft de waardering van buurtvoorzieningen zijn in Hoogkerk een aantal ontwikkelingen te bespeuren. Tussen 2002 en 2004 is de tevredenheid over de winkels voor dagelijkse boodschappen gestegen, tot ruim bovengemiddeld. Dat lijkt samen te hangen met de herinrichting van het winkelcentrum aan de Zuiderweg.

Ook over het openbaar vervoer is de tevredenheid gestegen. Na een sterke daling tussen 1998 en 2000 is de tevredenheid over het openbaar vervoer zich weer aan het herstellen.

Verder zijn de inwoners van Hoogkerk meer dan gemiddeld tevreden over het basisonderwijs, de speelomgevingen voor kinderen en de straatverlichting.

### Inwoners van Nieuw-west ontevreden over buurtvoorzieningen

Nieuw-west behoort tot de meest leefbare wijken in de stad. De scores voor de leefbaarheid en veiligheid in de wijk zijn telkens weer goed te noemen. De afgelopen jaren is de situatie zelfs nog verder verbeterd. Tussen 2000 en 2002 is de verloedering afgenomen en overlast komt sinds dit jaar nog minder voor. De scores voor beide aspecten behoren tot de beste in de stad. De veiligheidsbeleving heeft zich ook gunstig ontwikkeld voor Nieuw-west. Als het om buurtvoorzieningen gaat is het beeld minder rooskleurig voor Nieuw-west. Over de volgende buurtvoorzieningen is de ontevredenheid duidelijk groter dan gemiddeld in de stad: openbaar vervoer, winkels voor dagelijkse boodschappen, basisonderwijs en jongerenvoorzieningen. Behalve het openbaar vervoer zijn de genoemde voorzieningen niet in de wijk aanwezig. Hiervoor zijn de inwoners van Nieuw-west vooral aangewezen op aangrenzende wijken, zoals Vinkhuizen en Hoogkerk.



### Positieve en negatieve punten

Voor het stadsdeel Noord-west is een opsomming gemaakt van de positieve en negatieve punten zoals die in de analyses voor 2004 naar voren zijn gekomen. De genoemde punten zijn niet altijd kenmerkend voor een wijk als geheel; het kan gaan om locaties binnen de wijken waar de genoemde punten in meer of mindere mate van toepassing op zijn.

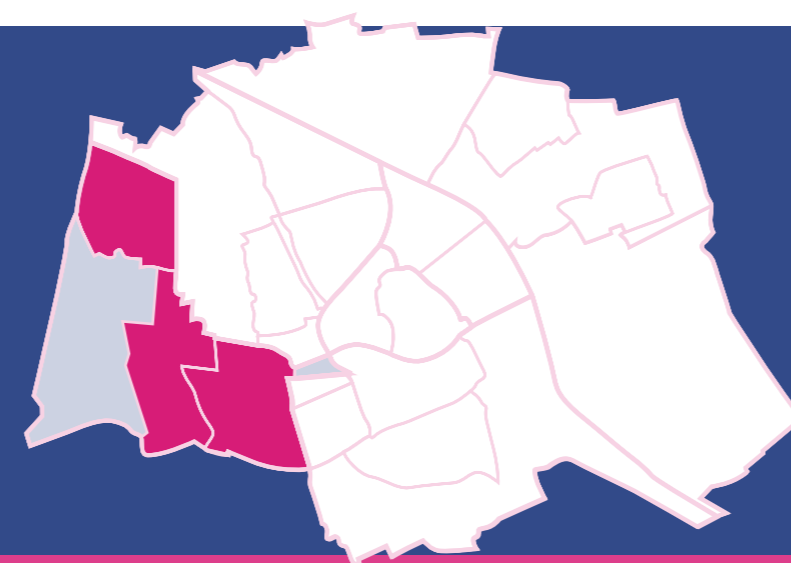
	Sterkere punten	Zwakkere punten
Hoogkerk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Winkelaanbod</li> <li>Basisonderwijs</li> <li>Speelmogelijkheden voor kinderen</li> <li>Buurtvoorzieningen</li> <li>Waardering woningen</li> <li>Sociale samenhang</li> <li>Waardering woonomgeving</li> <li>Veiligheidsbeleving</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jongerenvoorzieningen</li> <li>Vernielingen</li> </ul>
Nieuw-west	<ul style="list-style-type: none"> <li>Waardering woningen</li> <li>Sociale samenhang</li> <li>Weinig overlast</li> <li>Weinig verloedering</li> <li>Waardering woonomgeving</li> <li>Veiligheidsbeleving</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Winkelaanbod</li> <li>Openbaar vervoer</li> <li>Basisonderwijs</li> <li>Jongerenvoorzieningen</li> </ul>

### Toelichting stoplichtoverzicht

Op de achterkant vindt u het stoplichtoverzicht voor alle onderzochte wijken. Het overzicht laat zien of allerlei scores voor de wijken gunstig of ongunstig afwijken ten opzichte van de stad als geheel. Een vakje is rood wanneer het wijkgemiddelde voor een score in negatieve zin afwijkt van het stads-gemiddelde en wit als het afwijkt in positieve zin. Een roze vakje betekent dat het wijkgemiddelde (statistisch) niet beduidend afwijkt van het stedelijk gemiddelde.



	1996	1998	2000	2002	2004
Nieuw-west	-	68%	47%	46%	62%
Hoogkerk	-	92%	86%	81%	95%
Stad	89%	89%	86%	87%	90%



	1996	1998	2000	2002	2004
Nieuw-west	-	1,8	1,6	1,7	1,4
Hoogkerk	-	2,9	3,0	2,4	2,1
Stad	3,0	2,8	2,9	3,0	2,9



	1996	1998	2000	2002	2004
Nieuw-west	-	88%	40%	41%	47%
Hoogkerk	-	80%	50%	65%	73%
Stad	75%	82%	70%	79%	78%

	1996	1998	2000	2002	2004
Nieuw-west	-	7,5	7,9	7,9	7,8
Hoogkerk	-	7,7	7,7	7,5	7,6
Stad	7,3	7,3	7,4	7,3	7,4

	1996	1998	2000	2002	2004
Nieuw-west	-	2,8	3,3	2,1	2,2
Hoogkerk	-	4,9	5,8	4,0	3,9
Stad	4,6	4,6	4,7	3,7	3,4

	1996	1998	2000	2002	2004
Nieuw-west	-	15%	9%	8%	5%
Hoogkerk	-	12%	13%	9%	7%
Stad	33%	27%	28%	21%	19%