

Stoplichtoverzicht

	Nieuw-zuid particulier	Hoogkerk	Nieuw-west	Nieuw-oost	Nieuw-zuid corporatief	Oranjenbuurt/schilderswijk	Lewenborg	Oud-zuid	Beijum	Paddepoel	Vinkhuizen	Oosterpark	Centrum	Korreweg/De Hoogte	stads-gemiddelde
Tevredenheid over buurtvoorzieningen															
Winkelaanbod	83%	95%	62%	79%	96%	91%	94%	85%	92%	98%	99%	84%	95%	96%	90%
Groenvoorziening	91%	84%	80%	86%	87%	84%	91%	78%	94%	91%	87%	94%	65%	83%	85%
Straatverlichting	94%	94%	89%	91%	93%	93%	78%	91%	81%	92%	92%	87%	88%	88%	89%
Achterpaden/brandgangen	71%	59%	75%	68%	71%	62%	61%	60%	63%	65%	61%	75%	63%	66%	65%
Openbaar vervoer	75%	73%	47%	46%	79%	85%	85%	78%	86%	83%	86%	75%	85%	86%	78%
Basisonderwijs	82%	92%	64%	76%	91%	87%	95%	86%	95%	84%	96%	74%	81%	88%	86%
Speelmogelijkheden voor kinderen	67%	71%	63%	77%	50%	72%	68%	51%	74%	45%	72%	62%	37%	66%	61%
Jongerenvoorzieningen	26%	29%	20%	43%	35%	42%	41%	40%	42%	36%	43%	51%	66%	45%	41%

Wonen															
Kwaliteit woning	7,9	7,5	7,9	7,8	7,3	7,3	7,6	7,2	7,5	7,2	7,7	7,3	7,1	7,1	7,4
Cijfer woning	8,0	8,0	8,3	8,1	7,7	7,7	7,9	7,6	7,7	7,4	7,6	7,7	7,6	7,6	7,7
Koopwoningen (%)	76%	67%	88%	91%	52%	74%	70%	54%	64%	32%	35%	36%	43%	37%	56%

Woonomgeving															
Cijfer sociale samenhang	6,7	7,0	6,7	6,9	6,2	6,1	6,3	6,1	5,9	5,6	5,5	5,9	5,5	5,5	6,1
Evaluatie buurt	8,1	7,6	7,8	7,9	7,4	8,0	7,2	7,6	6,9	7,1	6,9	7,3	7,6	6,7	7,4
Cijfer woonomgeving	7,8	7,6	7,8	7,8	7,5	7,5	7,2	7,3	7,1	7,1	7,0	7,1	7,3	6,9	7,3
Gehechtheid aan buurt (%)	82%	78%	73%	81%	71%	82%	69%	76%	64%	66%	52%	66%	76%	63%	72%
Prettige buurt (%)	98%	98%	97%	99%	94%	99%	92%	97%	89%	95%	90%	95%	94%	89%	95%
Medeverantwoordelijk buurt (j/n)	90%	87%	88%	91%	86%	85%	78%	81%	90%	75%	79%	76%	80%	81%	83%
Verhuizen als het mogelijk is (j/n)	6%	6%	9%	8%	14%	4%	17%	14%	22%	12%	13%	13%	10%	17%	12%
Overlastcijfer	1,7	2,1	1,4	1,7	2,1	2,6	3,0	2,9	3,5	2,9	4,0	3,3	3,8	3,8	2,9
Overlast groepen jongeren	8%	8%	4%	7%	5%	17%	8%	26%	11%	23%	14%	19%	10%	12%	12%
Drugsoverlast	2%	3%	1%	0%	1%	14%	7%	5%	13%	15%	3%	20%	30%	22%	11%
Overlast door omwonenden	3%	1%	2%	1%	6%	7%	10%	10%	5%	15%	8%	4%	16%	7%	7%
Geluidsoverlast	10%	10%	7%	8%	11%	20%	21%	24%	25%	19%	31%	28%	44%	38%	23%
Verloederingscijfer	2,9	3,9	2,2	2,0	3,0	3,3	4,2	3,1	4,2	3,2	4,5	3,8	3,7	3,9	3,4
Rommel op straat	9%	9%	5%	3%	13%	20%	21%	19%	21%	26%	22%	20%	21%	26%	18%
Bekladding van muren/gebouwen	5%	3%	2%	3%	5%	7%	13%	8%	16%	6%	13%	10%	27%	8%	10%
Vernielingen	15%	46%	14%	8%	12%	5%	32%	5%	34%	9%	33%	26%	5%	15%	16%
Hondenpoep op straat	30%	39%	22%	19%	22%	34%	35%	33%	36%	25%	40%	30%	25%	44%	31%
Oordeel woningomgeving (vooruit)	26%	45%	47%	26%	31%	39%	36%	46%	41%	26%	68%	54%	35%	47%	40%
Toekomstverwachting omgeving (vooruit)	37%	49%	51%	26%	43%	53%	56%	55%	42%	46%	61%	61%	49%	56%	49%

Veiligheid															
Onveiligheidsgevoelens eigen buurt	10%	7%	5%	10%	13%	21%	21%	13%	27%	18%	29%	26%	28%	23%	19%
Inbraak in woningen	8%	3%	4%	9%	11%	13%	10%	21%	18%	16%	16%	13%	13%	12%	12%
Vermogensdelicten	2,5	2,3	1,4	2,9	3,4	4,4	3,5	3,5	4,2	4,0	4,2	4,2	4,5	4,1	3,6
Dreiging	0,5	0,5	0,3	0,4	0,7	1,6	1,0	1,0	1,6	1,8	1,3	1,8	3,1	2,1	1,4

Aanpak problemen volgens bewoners															
Jongerenproblematiek	13%	25%	24%	22%	11%	5%	26%	6%	33%	25%	32%	14%	10%	9%	16%
Onderhoud, schoonhouden buurt	10%	14%	8%	10%	18%	15%	18%	21%	12%	12%	11%	16%	11%	19%	14%
Verkeersproblemen	18%	16%	24%	25%	13%	14%	11%	13%	13%	7%	7%	6%	16%	10%	13%
Criminaliteit, vandalisme	5%	1%	2%	4%	5%	14%	6%	7%	13%	20%	14%	10%	18%	15%	11%
Parkeerproblematiek	11%	4%	3%	9%	13%	24%	6%	15%	4%	5%	2%	13%	15%	12%	11%
Staat van verlichting / trottoirs	13%	1%	7%	8%	9%	8%	8%	14%	7%	11%	7%	12%	7%	10%	10%
Drugs, drank, dealen en verslaving	0%	2%	1%	0%	2%	13%	2%	4%	5%	12%	3%	14%	25%	18%	9%
Veiligheid, openbare orde	9%	37%	4%	6%	3%	6%	6%	7%	6%	10%	6%	6%	9%	13%	7%
Geen probleem	27%		29%	31%	37%	24%	28%	22%	28%	23%	35%	25%	17%	15%	25%

De enquête Leefbaarheid en Veiligheid is onderdeel van het in 1995 gestarte Grote Stedenbeleid (GSB). Eén van de doelstellingen van dit landelijke beleid is het verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid in grote steden. Het volgen van de leefbaarheids- en veiligheidsbeleving onder inwoners is één van de instrumenten om na te gaan in hoeverre deze doelstelling wordt bereikt. Ook voor het gemeentelijk beleid is de leefbaarheids- en veiligheidsmonitor van belang. De uitkomsten kunnen aanleiding zijn voor beleidswijziging op stads-, wijk- en/of buurtniveau.

Voor een volledig overzicht van de resultaten van de enquête Leefbaarheid en Veiligheid 2004 in de gemeente Groningen wordt verwezen naar het rapport 'In de buurt; Trendrapportage Leefbaarheid en Veiligheid 2004-2002-2000-1998-1996'. Dit rapport is tegen kostprijs te bestellen bij Bureau Communicatie, Bestuursdienst gemeente Groningen, telefoon: (050) 367 76 60.

Colofon

Opdrachtgever

Dienst RO/EZ gemeente Groningen

Uitvoering

Bureau Onderzoek gemeente Groningen

Ontwerp

Extra Bold Groningen

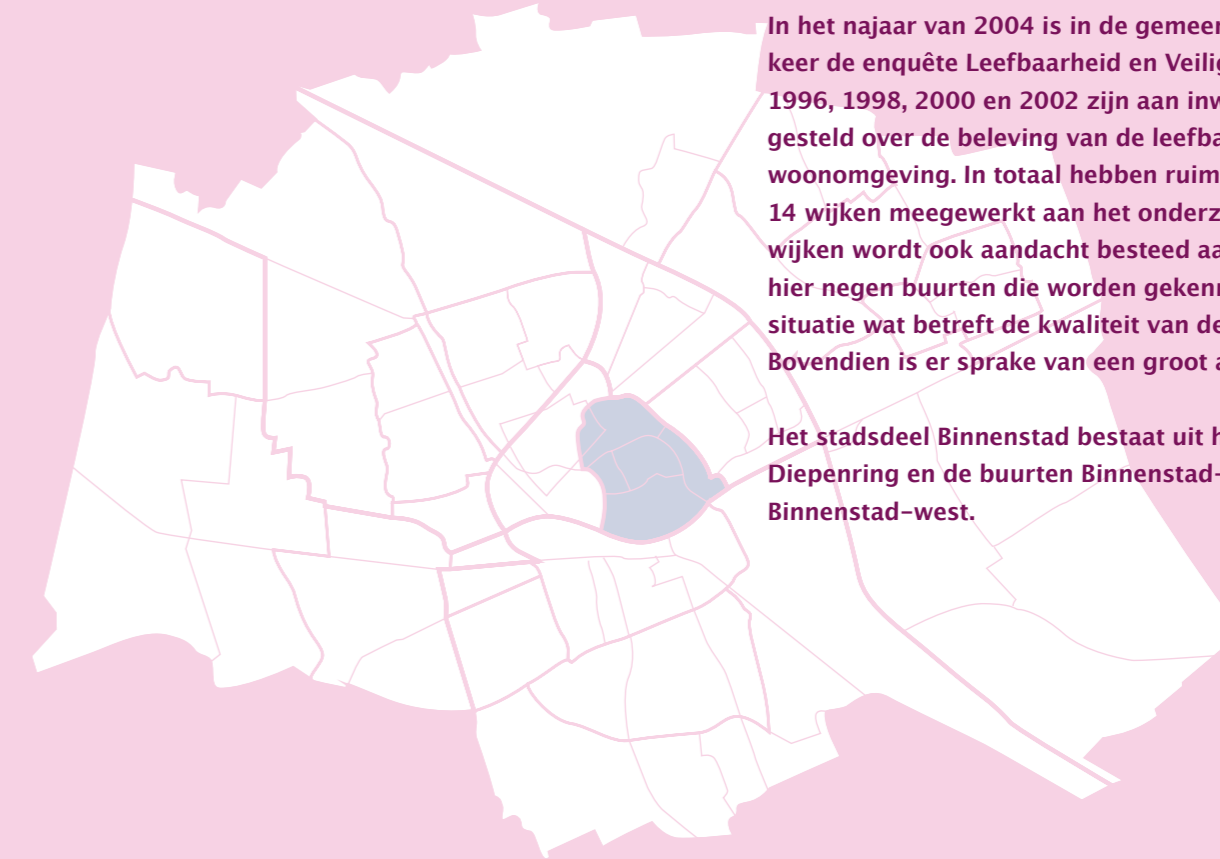
Fotografie

John Hogan, Groningen

Druk

Zalsman, Groningen

© juni 2005

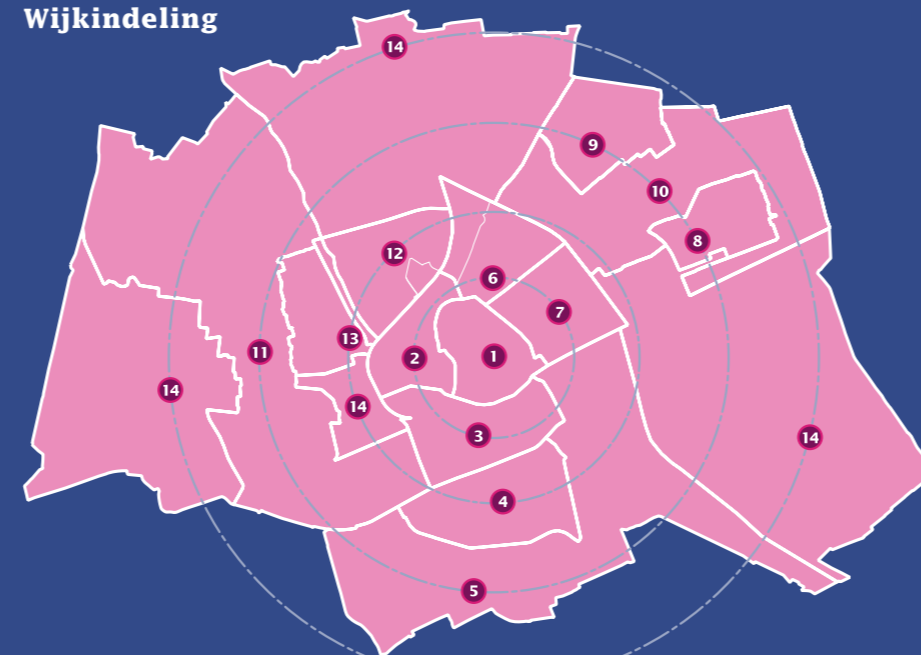


In het najaar van 2004 is in de gemeente Groningen voor de vijfde keer de enquête Leefbaarheid en Veiligheid afgenomen. Evenals in 1996, 1998, 2000 en 2002 zijn aan inwoners van de gemeente vragen gesteld over de beleving van de leefbaarheid en veiligheid in de eigen woonomgeving. In totaal hebben ruim 5.000 Stadgers verdeeld over 14 wijken meegewerkt aan het onderzoek. Binnen een aantal van deze wijken wordt ook aandacht besteed aan kleinere buurten. Het betreft hier negen buurten die worden gekenmerkt door een achterstands-situatie wat betreft de kwaliteit van de leefbaarheid en veiligheid. Bovendien is er sprake van een groot aandeel corporatiewoningen.

Het stadsdeel Binnenstad bestaat uit het gedeelte binnen de Diepenring en de buurten Binnenstad-oost, Binnenstad-zuid en Binnenstad-west.

Enquête Leefbaarheid en Veiligheid 2004 Stadsdeel Binnenstad

Wijkindeling



1 Centrum

2 Oranjewijk / Schilderswijk

3 Oud-zuid

4 Nieuw-zuid corporatief

• De Wijert / Corpus-noord

5 Nieuw-zuid particulier

6 Korrewegwijk / De Hoogte

• Indische buurt

• De Hoogte

7 Oosterparkwijk

• Lewenborg-zuid

9 Beijum

• Beijum-oost

10 Nieuw-oost

11 Nieuw-west

12 Paddepoel

• Paddepoel-zuid

• Tuinwijk

13 Vinkhuizen

• Vinkhuizen-zuid

14 Hoogkerk / de dorpen



Binnenstad veiliger en schoner

De Binnenstad onderscheidt zich van de andere wijken en buurten in de stad. Het stadscentrum wordt gekenmerkt door haar vele winkels, horeca- en uitgaansgelegenheden. Dat draagt ertoe bij dat verschillende vormen van overlast en criminaliteit zich in dit deel van Groningen vaker voordoen dan in andere wijken en buurten.

In de Binnenstad hebben de leefbaarheid en veiligheid zich zeer positief ontwikkeld in de afgelopen jaren. Duidelijke verbeteringen zijn te zien in de beoordeling van de woonomgeving, de sociale samenhang, de mate van overlast en de mate van verloedering. De afname van overlast komt vooral door een daling van drugs-overlast en van overlast door omwonenden.

Minder rommel op straat, minder vernielingen en minder bekladding van muren/gebouwen zorgen voor minder verloedering. Het Huiskamerteam werpt zijn vruchten af.

Verder voelen steeds minder binnenstadbewoners zich wel eens onveilig in de eigen woonomgeving. En ook worden steeds minder vermogensdelicten en voorvallen met een dreigend karakter waargenomen.

Openbaar vervoer

	1996	1998	2000	2002	2004
Binnenstad	77%	84%	83%	86%	85%
Stad	75%	82%	70%	79%	78%

Winkelaanbod

	1996	1998	2000	2002	2004
Binnenstad	95%	91%	91%	90%	95%
Stad	89%	89%	86%	87%	90%

Jongerenvoorzieningen

	1996	1998	2000	2002	2004
Binnenstad	74%	67%	69%	66%	66%
Stad	45%	40%	42%	45%	41%

Evaluatie woning

	1996	1998	2000	2002	2004
Binnenstad	7,1	7,5	7,5	7,2	7,1
Stad	7,3	7,3	7,4	7,3	7,4



Positieve en negatieve punten

Voor het stadsdeel Noord-west is een opsomming gemaakt van de positieve en negatieve punten zoals die in de analyses voor 2004 naar voren zijn gekomen. De genoemde punten zijn niet altijd kenmerkend voor een wijk als geheel; het kan gaan om locaties binnen de wijken waar de genoemde punten in meer of mindere mate van toepassing op zijn.

Sterkere punten

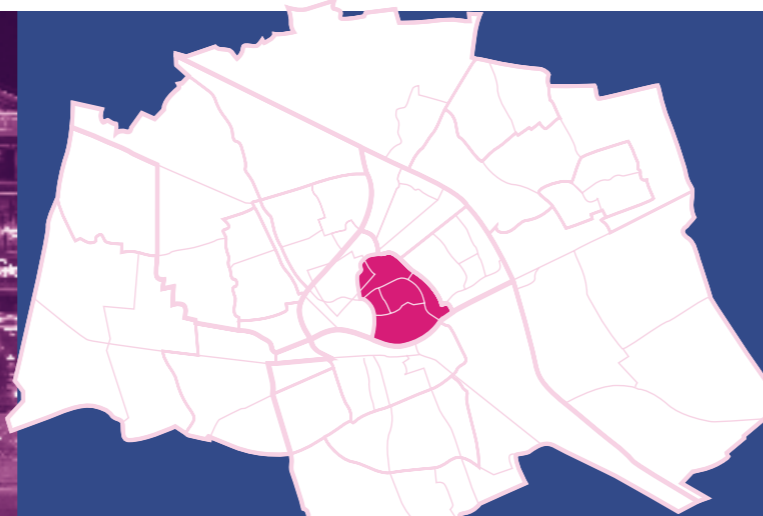
- Winkelaanbod
- Openbaar vervoer
- Jongerenvoorzieningen

Zwakkere punten

- Groenvoorzieningen
- Speelmogelijkheden voor kinderen
- Waardering woning
- Sociale samenhang
- Jongerenoverlast
- Drugsoverlast
- Veiligheidsbeleving

Toelichting stoplicht-overzicht

Op de achterkant vindt u het stoplichtoverzicht voor alle onderzochte wijken. Het overzicht laat zien of allerlei scores voor de wijken gunstig of ongunstig afwijken ten opzichte van de stad als geheel. Een vakje is rood wanneer het wijkgemiddelde voor een score in negatieve zin afwijkt van het stads-gemiddelde en wit als het afwijkt in positieve zin. Een roze vakje betekent dat het wijkgemiddelde (statistisch) niet beduidend afwijkt van het stedelijk gemiddelde.



Overlast van groepen jongeren

	1996	1998	2000	2002	2004
Binnenstad	26%	25%	16%	22%	19%
Stad	16%	14%	14%	15%	12%

Drugsoverlast

	1996	1998	2000	2002	2004
Binnenstad	39%	53%	45%	39%	30%
Stad	14%	15%	15%	12%	11%



Evaluatie woonomgeving

	1996	1998	2000	2002	2004
Binnenstad	7,3	7,4	7,5	7,5	7,6
Stad	7,3	7,3	7,4	7,3	7,4

Sociale samenhang

	1996	1998	2000	2002	2004
Binnenstad	4,9	5,8	5,5	5,1	5,5
Stad	5,8	5,9	6,0	5,9	6,1

Verloedering

	1996	1998	2000	2002	2004
Binnenstad	5,2	5,5	4,4	4,6	3,7
Stad	4,6	4,6	4,7	3,7	3,4

Onveiligheidsgevoelens buurt

	1996	1998	2000	2002	2004
Binnenstad	45%	45%	46%	38%	28%
Stad	33%	27%	28%	21%	19%

