



# Fietsparkeren in de binnenstad van Groningen

Inwonerspanel Groningen Gehoord

Marjolein Kolstein

Maart 2019

[www.oisgroningen.nl](http://www.oisgroningen.nl)



BASIS VOOR BELEID

# Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Fietsparkeren in de binnenstad van Groningen</b>	<b>5</b>
2.1 Respons en achtergrondgegevens	5
2.2 Bezoek binnenstad	6
2.3 Met de fiets naar de binnenstad	7
2.4 Stellingen over stallen of parkeren van de fiets	9
2.5 Fietsenstallingen	10
2.6 Beoordeling mogelijkheden om fiets te parkeren in de binnenstad	11
2.7 Bereidheid om verder weg te stallen	12
2.8 Fietsstewards	13
2.9 Overlast van gestalde fietsen	14
2.10 Oplossingen voor overlast van gestalde fietsen	15
2.11 Wat kan er beter aan de fietsenstallingen?	16
<b>Colofon</b>	<b>18</b>

## Samenvatting

De gemeente Groningen (locatie Zuiderdiep) heeft OIS (Onderzoek, Informatie en Statistiek) gevraagd om een onderzoek uit te voeren naar het parkeren of stallen van fietsen in de binnenstad van Groningen. In verband hiermee zijn zoveel mogelijk inwoners door middel van het Inwonerspanel<sup>1</sup> en een open enquête gevraagd wat ze van het fietsparkeren in de binnenstad vinden, hoe ze zelf hun fiets parkeren en of ze overlast ervaren van geparkeerde fietsen.

Bijna een kwart van de respondenten geeft aan iedere, of bijna iedere, dag in de binnenstad te komen. Bijna 70 procent gaat meestal met de fiets naar de binnenstad. Van alle respondenten kiezen de respondenten die anderhalf tot drie kilometer van de binnenstad af wonen het vaakst voor de fiets als vervoersmiddel om naar de binnenstad te komen.

Ongeveer driekwart van de respondenten geeft aan zijn of haar fiets of E-bike zo dicht mogelijk bij de plaats van bestemming te parkeren. Tevens driekwart geeft aan zijn of haar fiets of E-bike daar te stallen waar plek is, mits hij niemand in de weg staat. Ruim de helft van de respondenten is van mening dat er te weinig stallingsruimte is in de binnenstad.

Ruim 40 procent geeft aan weleens van een fietsenstalling met toezicht te gebruiken, krap 60 procent maakt er geen gebruik van. De gemiddelde score die respondenten geven voor de mogelijkheden om een fiets of E-bike te stallen in de binnenstad is een 6,35.

Ook hebben we respondenten gevraagd in hoeverre ze overlast ervaren van gestalde fietsen in de binnenstad van Groningen. Ruim de helft van de respondenten ervaart overlast. Ook geeft bijna de helft aan dat ze het niet duidelijk vinden waar fietsen en E-bikes gestald mogen worden.

We hebben gevraagd naar oplossingen voor de overlast van gestalde fietsen in de binnenstad. Ruim driekwart vindt het een goede oplossing wanneer verwaarloosde of niet gebruikte fietsen opgehaald worden. Daarnaast zou ruim de helft graag meer fietsenrekken of fietsparkeervakken willen. Een derde denkt dat de overlast zal afnemen door meer fietsenstallingen met toezicht te openen. Bijna een derde van de respondenten vindt het een goed idee om meer rode lopers in te zetten om op deze manier de ruimte voor voetgangers te benadrukken.

Tot slot hebben we gevraagd wat er beter zou kunnen aan de huidige fietsenstallingen. Er zijn veel opmerkingen waaruit blijkt dat de fietsenstallingen en de locaties van de stallingen slecht bekend zijn. De trap naar beneden en de steile entree is voor veel mensen een drempel om van een fietsenstalling gebruik te maken. Veel respondenten vinden dat er weinig toezicht is in de fietsenstallingen, of enkel toezicht per camera. Ook geven veel respondenten aan dat er behoefte is aan bredere rekken in de stallingen voor bijvoorbeeld E-bikes en mountainbikes. Tot slot zijn er veel respondenten die noemen dat er behoefte is aan meer fietsenstallingen en/of meer plekken in de stallingen in de binnenstad.

---

<sup>1</sup> Het Inwonerspanel is een online panel van OIS van ruim 12.000 leden

# 1. Inleiding

## Aanleiding van dit onderzoek

De gemeente Groningen (locatie Zuiderdiep) heeft haar afdeling Onderzoek, Informatie en Statistiek Groningen (OIS) gevraagd om een onderzoek uit te voeren naar het parkeren en stallen van fietsen in de binnenstad van Groningen. In de binnenstad staan op een aantal locaties vaak veel fietsen geparkeerd. Het plan is om op een aantal plekken in de binnenstad grotere parkeerruimte te creëren om zo de parkeerdruk te ontlasten. We vragen ons Inwonerspanel waarvoor ze de fiets gebruiken en waar ze hun fiets parkeren in de binnenstad. Ook willen we weten of ze op sommige momenten bereid zijn om hun fiets te parkeren op een locatie die iets verder weg is van hun bestemming.

In verband hiermee is door middel van het panel en aanvullend een enquête die voor iedereen open was, aan zoveel mogelijk inwoners gevraagd wat ze vinden van het parkeren van fietsen in de binnenstad van Groningen.

## Doel van dit onderzoek

De gemeente Groningen wil graag weten wat inwoners van Groningen vinden van het parkeren van fietsen in de binnenstad van Groningen. De uitkomsten gebruikt de gemeente Groningen voor haar nieuwe plannen op het gebied van parkeer- en stallingsruimte voor fietsen in de binnenstad.

## Opzet van het onderzoek

We hebben de vragenlijst voorgelegd aan het Inwonerspanel. Het Inwonerspanel bestaat uit een groep inwoners die hun mailadres hebben gegeven en mee willen werken aan internetonderzoeken van OIS. Momenteel telt het panel ruim 12.000 leden. We hebben alle leden van het panel uitgenodigd om de vragenlijst in te vullen. Daarnaast zijn via onder andere Facebook en Twitter ook de andere inwoners van de gemeente en overige belangstellenden uitgenodigd om de vragenlijst in te vullen.

In de vragenlijst hebben we naast gesloten ook open vragen gesteld. Alle antwoorden op de open vragen zijn in een apart document aan de opdrachtgever verstrekt. In deze rapportage komen de belangrijkste punten hieruit terug.

Met ruim 12.000 leden, in alle leeftijdsgroepen vanuit de hele gemeente, geeft het Inwonerspanel een adequaat beeld van de mening van inwoners van de gemeente. Wel moet worden opgemerkt dat voor het Inwonerspanel geen aselechte steekproef van alle inwoners is getrokken. Elke inwoner kan lid worden van het Inwonerspanel. Het gevolg is dat sommige groepen inwoners zijn oververtegenwoordigd en anderen zijn ondervertegenwoordigd. Dit neemt niet weg dat het Inwonerspanel een zeer bruikbaar instrument is om in korte tijd de mening van een aanzienlijke groep inwoners van de gemeente Groningen te peilen.

## 2. Fietsparkeren in de binnenstad van Groningen

### 2.1 Respons en achtergrondgegevens

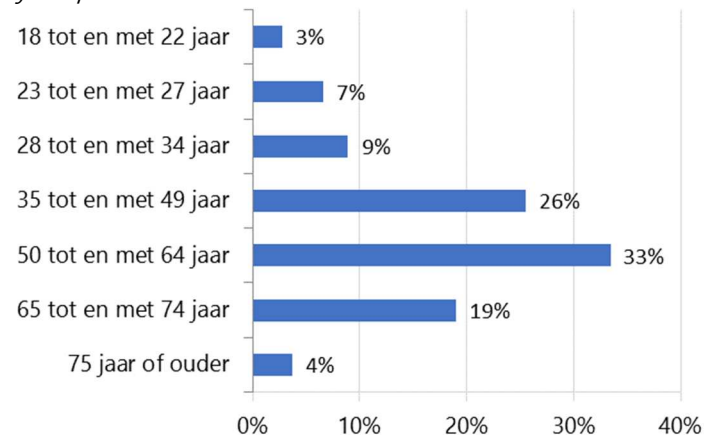
#### Respons

De vragenlijst is door 4.831 leden van het Inwonerspanel ingevuld en de open enquête door 709 personen. In totaal hebben 5.540 respondenten de vragenlijst ingevuld. Niet alle respondenten hebben alle vragen beantwoord. Vandaar dat het aantal respondenten per vraag kan verschillen.

#### Achtergrondgegevens

Van de respondenten is 82 procent 35 jaar of ouder en 56 procent is 50 jaar of ouder. Slechts 19 procent van de respondenten is jonger dan 35 jaar.

*Leeftijd respondenten*



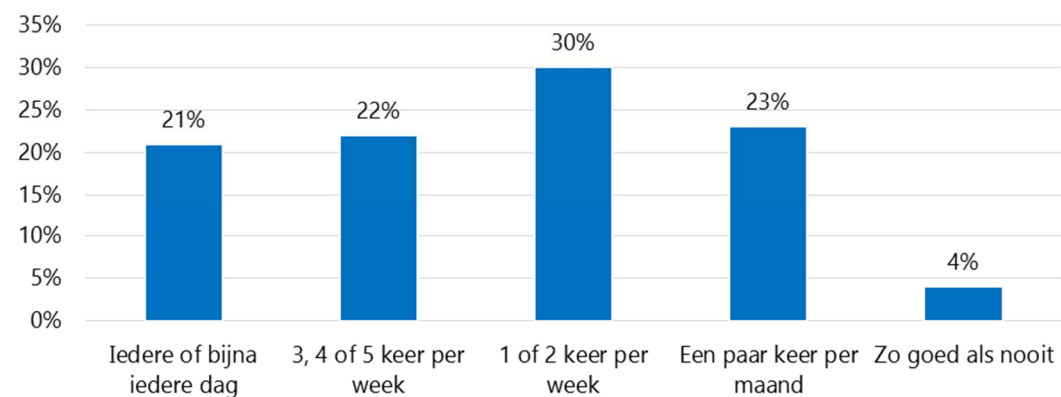
## 2.2 Bezoek binnenstad

We hebben allereerst gevraagd hoe vaak de respondenten in de binnenstad van Groningen komen. Ruim een vijfde (21%) geeft aan iedere of bijna iedere dag in de binnenstad te komen. Bijna driekwart (73%) komt minstens één of twee keer per week in de binnenstad.

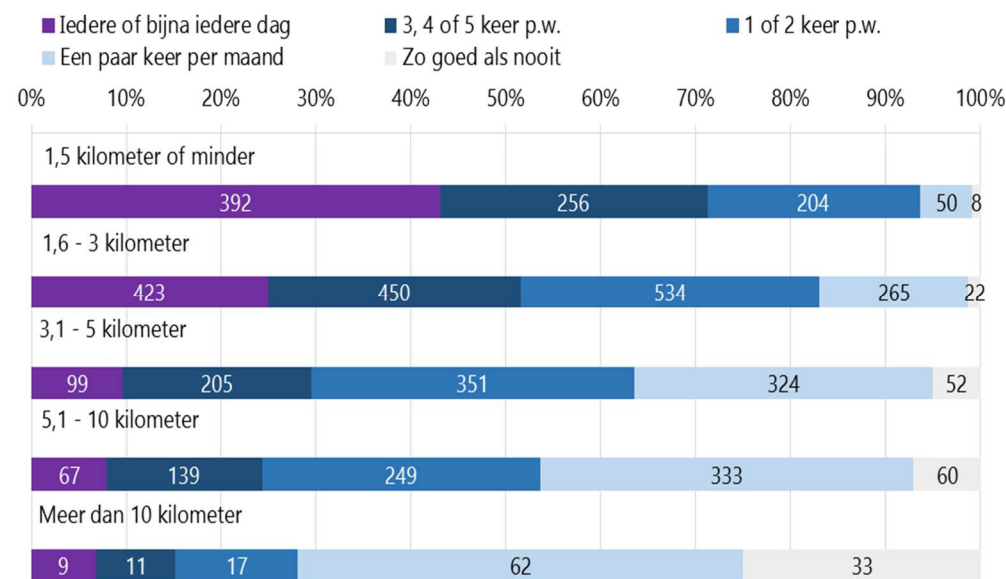
De groep van vier procent die aangeeft nooit in de binnenstad van Groningen te komen heeft de verdere vragen over fietsparkeren in de binnenstad niet voorgelegd gekregen.

Ook hebben we gekeken of respondenten vaker de binnenstad bezoeken als ze verder weg wonen of juist als ze dichtbij wonen. Uit de tabel blijkt dat respondenten die dichtbij het centrum wonen de binnenstad vaker bezoeken. In totaal 40 procent van de respondenten die binnen anderhalve kilometer afstand wonen bezoeken de binnenstad iedere, of bijna iedere, dag. Verder zien we duidelijk dat hoe verder weg de respondenten wonen hoe minder vaak ze de binnenstad bezoeken. Bijna driekwart (72%) van de respondenten die verder dan 10 kilometer van de binnenstad vandaan wonen bezoeken de binnenstad een paar keer per maand tot nooit.

Hoe vaak komt u in de binnenstad van Groningen?



Hoe vaak komt u naar de binnenstad/ woonafstand tot hoofdstation Groningen



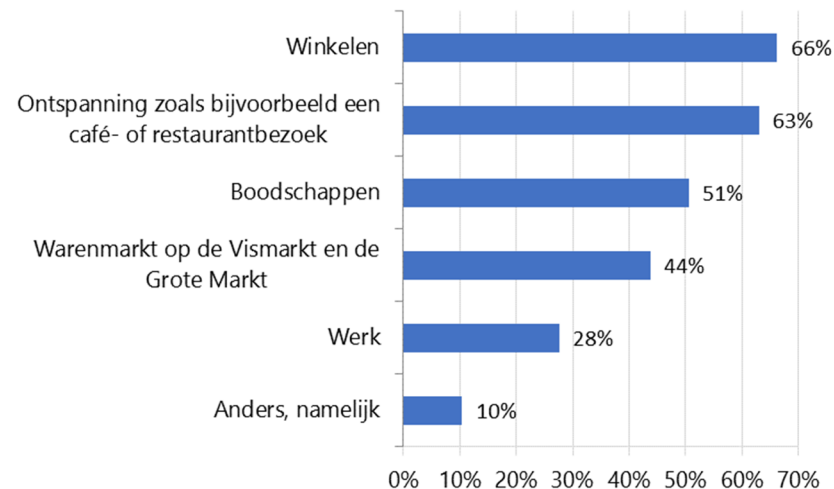
Vervolgens hebben we gevraagd wat belangrijke redenen zijn voor een bezoek aan de binnenstad. Winkelen is voor 66 procent een belangrijke reden en ontspanning voor 63 procent. Ook komt ongeveer de helft van de respondenten voor boodschappen en/of voor de markt op de Grote Markt of de Vismarkt. Respondenten die bij deze vraag de optie anders namelijk selecteerden geven aan te komen voor bibliotheek-, bioscoop- of vriendenbezoek.

### 2.3 Met de fiets naar de binnenstad

We hebben gevraagd hoe respondenten meestal naar de binnenstad komen. Een ruime meerderheid (68%) komt meestal met de fiets, 14 procent komt meestal lopend.

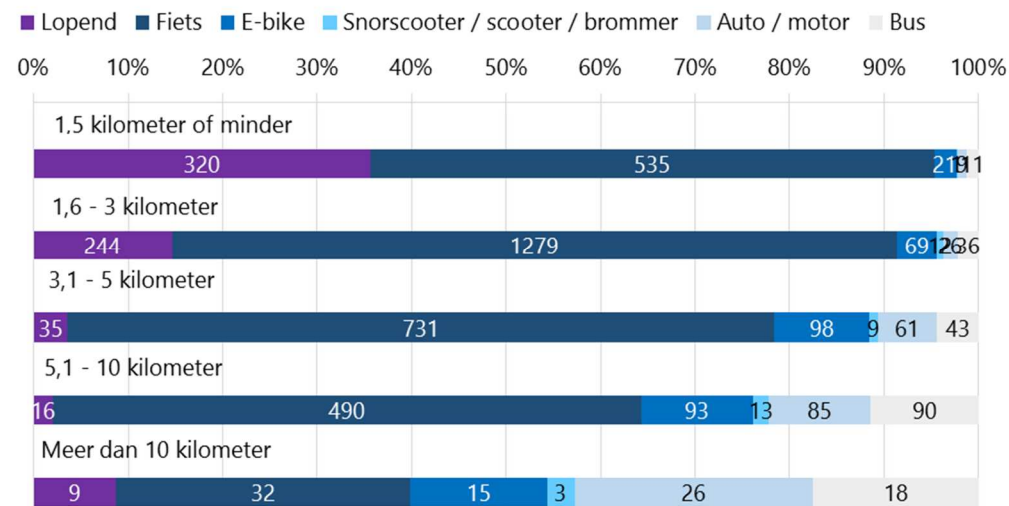
Kiezen de respondenten die verder weg wonen vaker voor een ander vervoermiddel dan de fiets? Van de respondenten die maximaal anderhalve kilometer van het centrum wonen gaat ruim de helft (59%) met de fiets en ruim een derde (35%) lopend naar de binnenstad. De respondenten die anderhalve tot drie kilometer van het centrum wonen, kiezen het vaakst voor de fiets, ruim driekwart (76%) fietst naar het centrum. Van de groep respondenten die tussen de vijf en tien kilometer van de binnenstad woont kiest 62 procent voor de fiets. Iets meer respondenten uit deze groep kiezen hier voor de E-bike (12%) dan voor de auto (11%). We zien dat naarmate de afstand tot de binnenstad toeneemt bezoekers vaker kiezen voor een E-bike om naar de binnenstad te komen. Van de (overigens kleine) groep respondenten die meer dan tien kilometer van het centrum af wonen komt bijna een derde (30%) met de fiets. Een kwart (25%) van deze groep kiest voor de auto.

Waarvoor komt u naar de binnenstad?



Meerdere antwoorden mogelijk. De aantallen tellen daarom niet op tot 100 procent.

Hoe komt u naar de binnenstad/ woonafstand tot hoofdstation



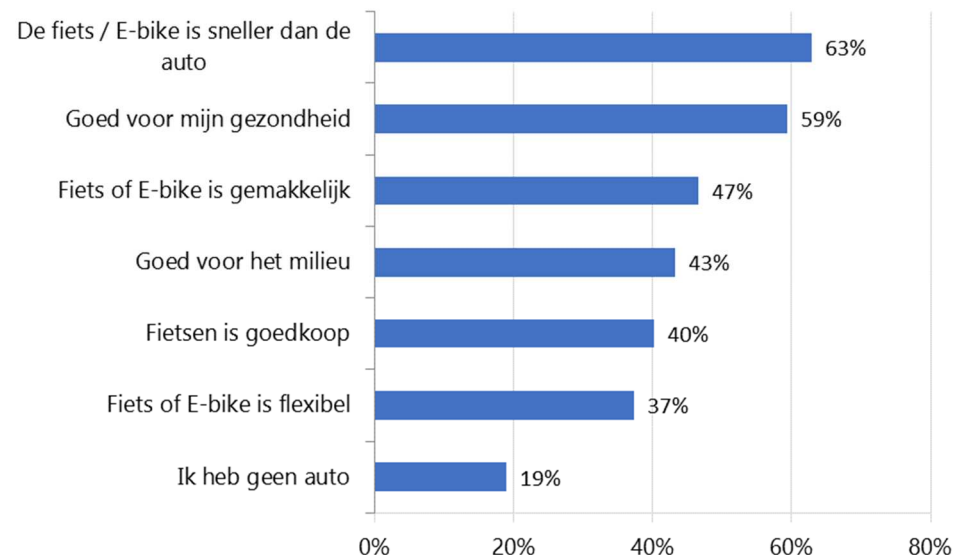
Van de fietsers kiest ruim de helft (60%) voor de fiets omdat ze met de fiets sneller zijn dan met de auto en in verband met de gezondheidsvoordelen. Bijna de helft vindt het makkelijk en goed voor het milieu.

We hebben aan de respondenten die nooit met de fiets komen gevraagd wat er moet gebeuren waardoor ze wel met de fiets naar de binnenstad komen. De helft van hen geeft aan dat de fiets geen optie is. Ze hebben een handicap of beperking waardoor ze niet kunnen fietsen. Anderen geven aan dat ze met de fiets zouden komen wanneer er meer stallingen zouden zijn of wanneer het stallen van fietsen beter geregeld zou zijn. Ook geven een aantal respondenten aan dat ze in de binnenstad wonen en om die reden niet met de fiets komen.

*'Mijn lichamelijke gesteldheid zou me tot fietsen in staat moeten stellen.'*

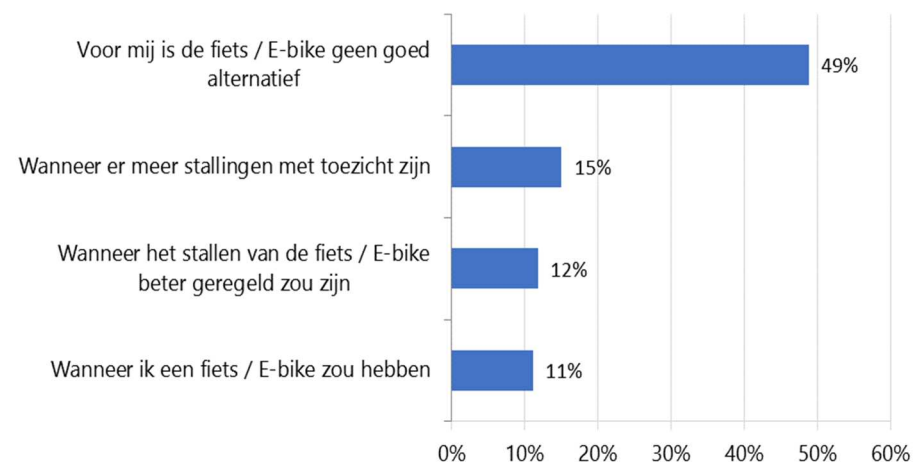
*'Als slechtziende ervaar ik andere problemen.'*

*Waarom kiest u ervoor om met de fiets naar de binnenstad te komen?*



*Meerdere antwoorden mogelijk. De aantallen tellen daarom niet op tot 100 procent.*

*Wat moet er gebeuren waardoor u met de fiets/E-bike naar de binnenstad komt?*



*Meerdere antwoorden mogelijk. De aantallen tellen daarom niet op tot 100 procent.*



## 2.4 Stellingen over stallen of parkeren van de fiets

We hebben een aantal stellingen voorgelegd over het stallen of parkeren van de fiets, waarop respondenten konden aangegeven in hoeverre ze het daar mee eens zijn.

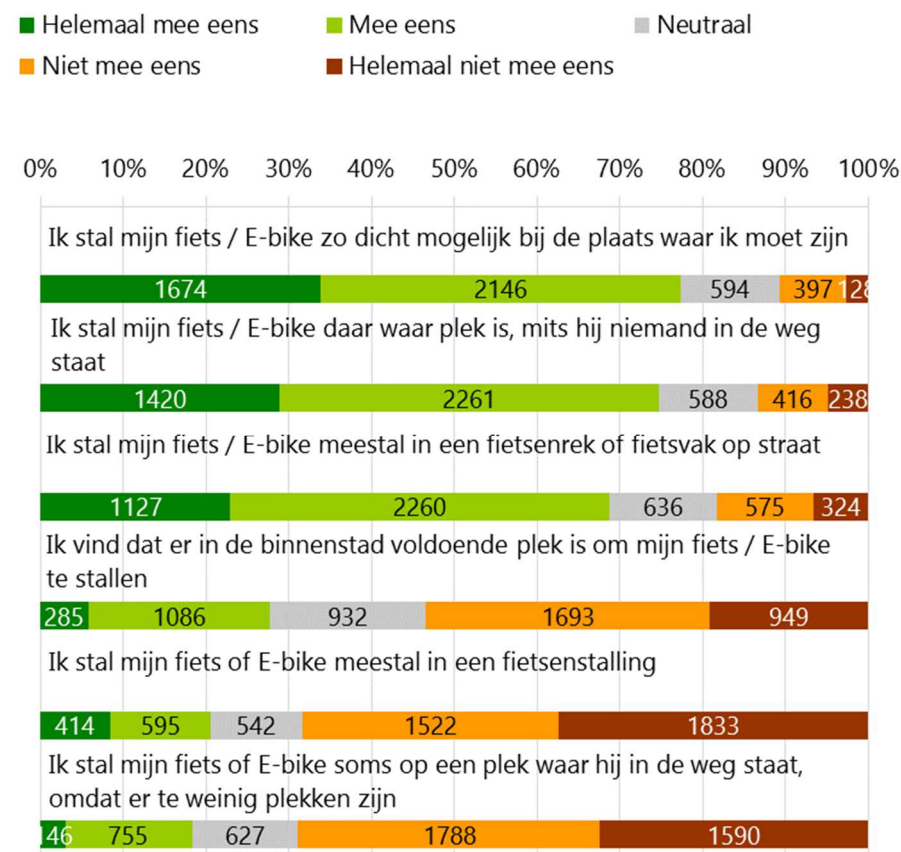
Ongeveer driekwart van de respondenten geeft aan zijn of haar fiets of E-bike zo dicht mogelijk bij de plaats van bestemming te parkeren. Een groep van ongeveer tien procent denkt hier anders over. Zij parkeren hun fiets niet zo dicht mogelijk bij de bestemming.

Bijna 70 procent geeft aan zijn of haar fiets of E-bike daar te stallen waar plek is en niet specifiek op een daartoe aangewezen plek, mits hij niemand in de weg staat. Ruim 65 procent geeft aan zijn of haar fiets of E-bike meestal in een fietsenrek of fietsvak op straat te stallen.

Ruim een kwart (28%) vindt dat er in de binnenstad voldoende plek is om zijn of haar fiets of E-bike te stallen. Ruim de helft van de respondenten is het hier niet mee eens. Zij zijn van mening dat er te weinig stallingsruimte is in de binnenstad.

Slechts 20 procent geeft aan zijn of haar fiets of E-bike meestal in een fietsenstalling te stallen. Ook geeft een groep van ongeveer 20 procent aan de fiets of E-bike soms op een plek te stallen waar hij in de weg staat omdat er te weinig plekken zijn.

Stellingen over fietsparkeren



## 2.5 Fietsenstallingen

Een groep van 42 procent geeft aan weleens gebruik te maken van een fietsenstalling met toezicht (58% maakt er geen gebruik van). Respondenten kiezen voor een fietsenstalling met toezicht omdat hun fiets of E-bike daar niet gestolen wordt en omdat de stalling vlakbij de bestemming is. Ook geeft een derde aan dat er altijd plek is. Bij de optie anders namelijk geven respondenten aan dat ze, vooral wanneer ze voor langere tijd parkeren, kiezen voor een fietsenstalling met toezicht. Een veel genoemde reden daarvoor is dat hun fiets in een stalling veilig en droog staat.

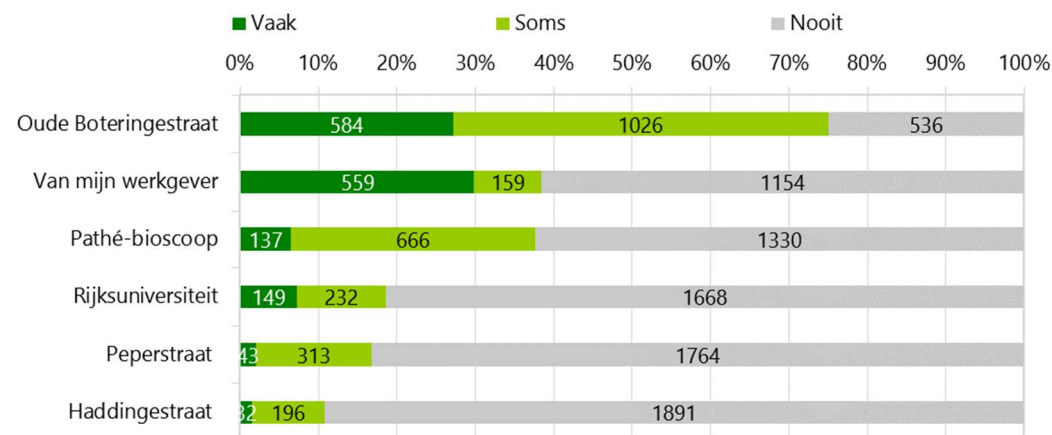
Respondenten die af en toe gebruik maken van een fietsenstalling met toezicht gebruiken het meest de fietsenstalling aan de Oude Boteringestraat (onder de Openbare Bibliotheek), een fietsenstalling van de werkgever, of de stalling bij de Pathé bioscoop. De andere fietsenstallingen, in de Peperstraat en de Haddingestraat, worden duidelijk minder gebruikt. Verder komt uit het onderzoek naar voren dat de stallingen (behalve die aan de Oude Boteringestraat) bij veel respondenten niet bekend zijn.

*Waarom stalt u uw fiets of E-bike in een fietsenstalling met toezicht?*



*Meerdere antwoorden mogelijk. De aantallen tellen daarom niet op tot 100 procent.*

*Van welke fietsenstallingen met toezicht maakt u weleens gebruik?*

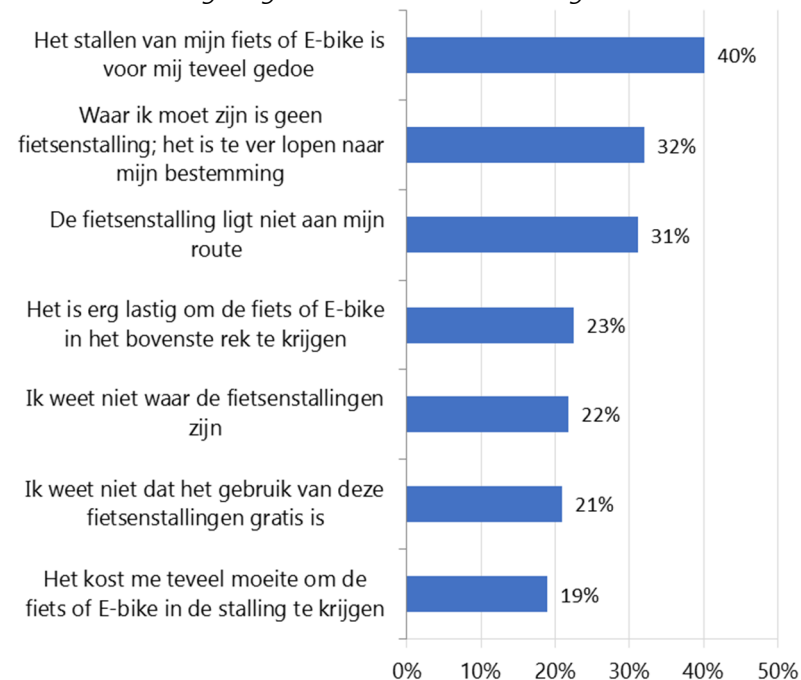


Aan de respondenten die aangeven dat ze geen gebruik maken van een stalling met toezicht hebben we gevraagd waarom ze dit niet doen. Een groep van 40 procent vindt het te veel gedoe om hun fiets of E-bike in een fietsenstalling te stallen. Ongeveer een derde vindt de stalling te ver weg van de bestemming en/of niet aan de route. Ongeveer een kwart geeft aan niet te weten waar de stallingen zijn of niet te weten dat ze gratis zijn. Ook vindt ongeveer een kwart van de respondenten het lastig om de fiets of E-bike in het bovenste vak te krijgen. Er zijn dus duidelijk meerdere redenen om geen of weinig gebruik te maken van de fietsstallingen.

## 2.6 Beoordeling mogelijkheden om fiets te parkeren in de binnenstad

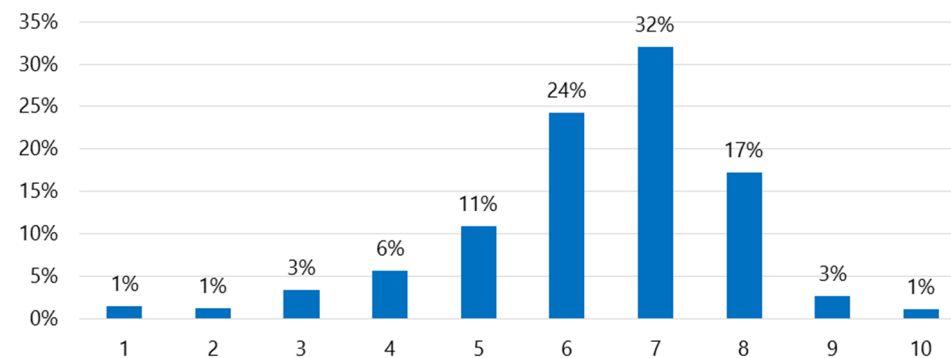
We hebben respondenten gevraagd om een score van 1 (zeer ontevreden) tot en met 10 (heel tevreden) te geven voor de mogelijkheden om een fiets of E-bike te parkeren in de binnenstad. De gemiddelde score is een 6,35. Er worden weinig grote onvoldoendes gegeven en bijna een derde (32%) geeft een 7.

*Waarom maakt u geen gebruik van een fietsenstalling met toezicht?*



*Meerdere antwoorden mogelijk. De aantallen tellen daarom niet op tot 100 procent.*

*Welk cijfer geeft u voor de mogelijkheden om uw fiets / E-bike te stallen?*



## 2.7 Bereidheid om verder weg te stallen

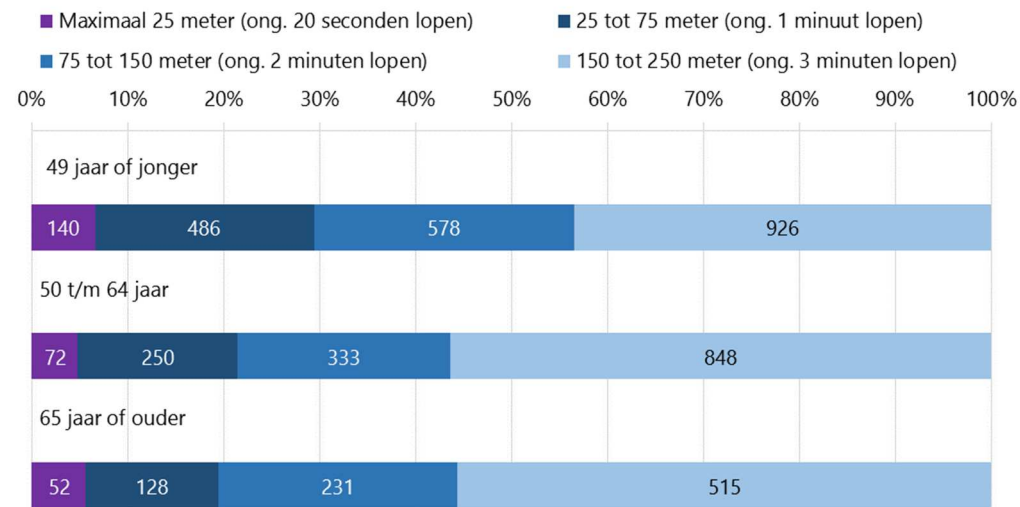
We hebben gevraagd hoe ver of hoe lang respondenten bereid zijn te lopen van een fietsenstalling naar de bestemming wanneer ze langer dan een half uur hun fiets stallen. De helft van de respondenten vindt het acceptabel om drie minuten te lopen van de fietsenstalling naar de bestemming. Een kwart vindt twee minuten en ongeveer 20 procent vindt één minuut lopen acceptabel. Een groep van 6 procent wil ongeveer 20 seconden lopen.

We hebben vervolgens gekeken naar de verschillen per leeftijd en woonafstand. Zijn jongere of juist oudere respondenten vaker bereid om verder te lopen van een fietsenstalling naar hun bestemming? De verschillen tussen de verschillende leeftijdscategorieën blijken relatief klein.

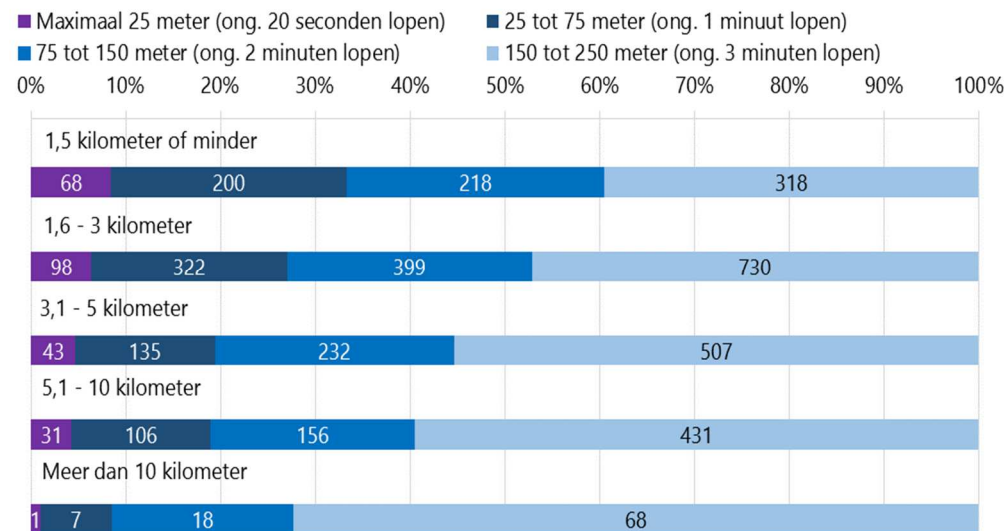
Ook hebben we gekeken of respondenten die verder van het centrum wonen bereid zijn om korter of juist langer te lopen van de fietsenstalling naar hun bestemming. We zien dat respondenten die verder weg wonen vaker bereid zijn om ongeveer drie minuten te lopen vanaf een fietsenstalling naar hun bestemming. Respondenten die minder dan anderhalve kilometer van de binnenstad af wonen willen minder ver lopen van de fietsenstalling naar hun bestemming. Anders hadden ze vermoedelijk gekozen om lopend naar de binnenstad te komen, want ze wonen 'dichtbij'. Bijna driekwart van de respondenten die verder dan tien kilometer van de binnenstad woont is bereid om drie minuten te lopen van een fietsenstalling naar de bestemming. Naarmate respondenten verder weg wonen, neemt de tijd om vanaf de fietsenstalling naar de bestemming te lopen een relatief kleiner deel van de reis in en lijkt minder bezwaarlijk.

Verder zien we dat respondenten die met een E-bike komen vaker bereid zijn om drie minuten te lopen van fietsenstalling naar bestemming (53%) dan respondenten die met een 'gewone' fiets komen (46%). Respondenten met een duurdere E-bike vinden een veilige fietsenstalling mogelijk belangrijker.

Hoe ver bent u bereid om te lopen / leeftijd respondenten



Hoe ver bent u bereid om te lopen / woonafstand tot het hoofdstation



## 2.8 Fietsstewards

Onze Fietsstewards helpen je tijdens je bezoek aan de binnenstad bij het parkeren van je fiets. Bijvoorbeeld door je fiets te bewaken in een van de bewaakte stallingen, of door je te laten zien waar je je fiets het beste kunt parkeren op straat. Je vindt de fietsstewards op deze dagen in de binnenstad:

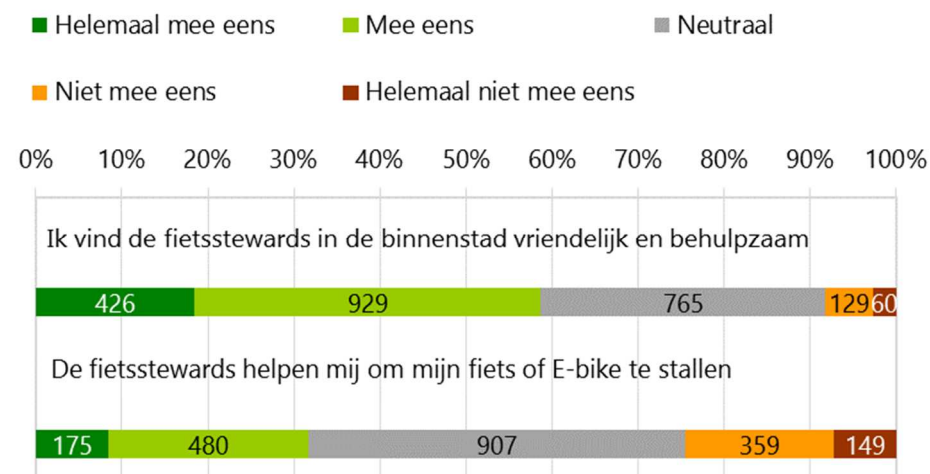
Dinsdag	12.00 – 18.00 uur
Woensdag	12.00 – 18.00 uur
Donderdag	14.00 – 20.00 uur
Vrijdag	12.00 – 18.00 uur
Zaterdag	11.00 – 17.00 uur <sup>2</sup>

Ruim de helft (52%) van de respondenten is bekend met de fietsstewards, daaruit volgt dat bijna de helft (48%) niet bekend is met de fietsstewards.

We hebben de groep die aangeeft bekend te zijn met de fietsstewards gevraagd wat ze van de stewards vinden. Een ruime meerderheid (59%) ervaart de fietsstewards als vriendelijk en behulpzaam. Een kleine groep van acht procent deelt deze mening niet.

Ongeveer een derde geeft aan dat de fietsstewards helpen om de fiets of E-bike te stallen. Een kwart is het met deze laatste stelling niet eens. Ongeveer de helft van de respondenten heeft neutraal op deze stelling gereageerd.

Stellingen over fietsstewards



<sup>2</sup> <https://www.stallingen.nl/fiets/fietsparkeren>

## 2.9 Overlast van gestalde fietsen

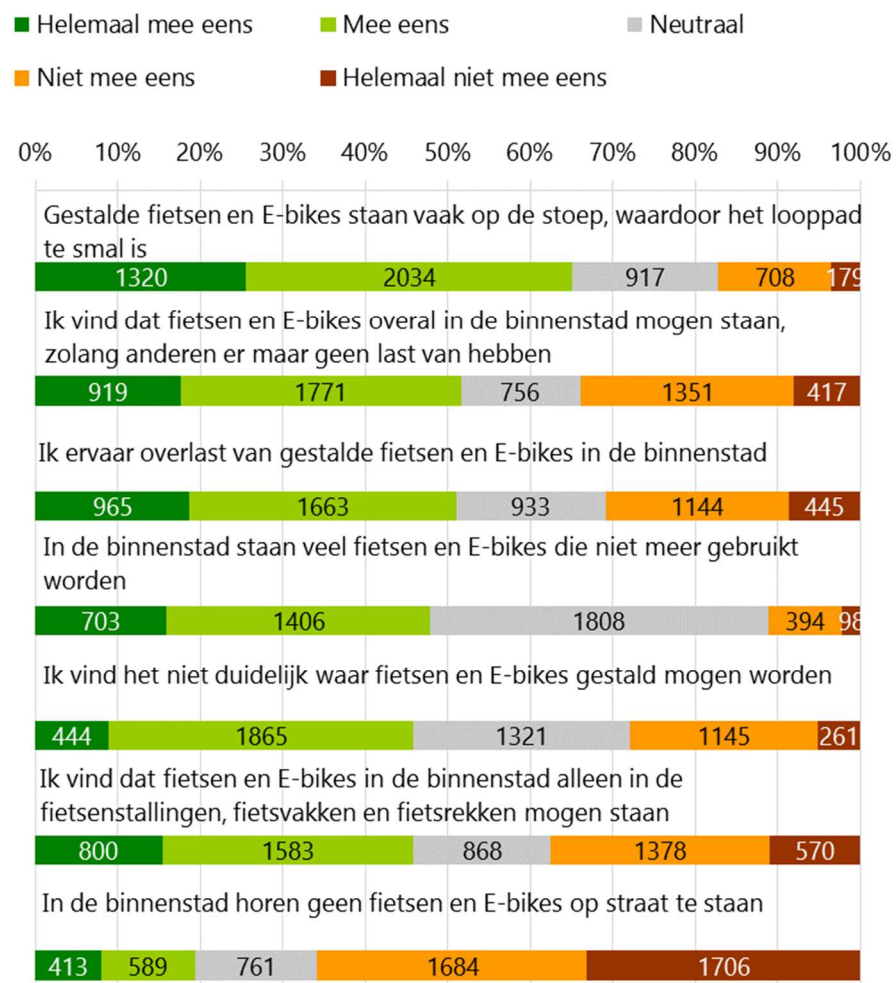
We hebben respondenten een aantal stellingen voorgelegd rond de vraag in hoeverre ze in de binnenstad van Groningen overlast ervaren van gestalde fietsen. In totaal 65 procent van de respondenten geeft aan dat het looppad of de stoep vaak te smal is door gestalde fietsen. Ruim de helft vindt dat fietsen en E-bikes overal mogen staan zolang anderen er geen last van hebben. Ook ervaart ruim de helft van de respondenten overlast van gestalde fietsen en E-bikes.

Tevens signaleert bijna de helft dat er in de binnenstad veel fietsen en E-bikes staan die niet meer gebruikt worden. Een kleinere groep van bijna 20 procent vindt dat er in de binnenstad in zijn geheel geen gestalde fietsen en E-bikes op straat horen te staan.

Een grote groep blijkt overlast te ervaren van fietsen of E-bikes die in de weg staan. Ook geeft bijna de helft aan dat ze het niet duidelijk vinden waar fietsen en E-bikes gestald mogen worden. Ruim de helft gaf eerder al aan geen gebruik te maken van een fietsenstalling met toezicht.

Samengevat geven veel respondenten aan niet op de hoogte te zijn van de stallingsmogelijkheden. En ook ervaren veel respondenten overlast van gestalde fietsen in de binnenstad.

Stellingen over overlast van gestalde fietsen



## 2.10 Oplossingen voor overlast van gestalde fietsen

De helft van de respondenten ervaart op looproutes in de binnenstad overlast van gestalde fietsen. Een aantal oplossingen kunnen mogelijk bijdragen om de overlast van gestalde fietsen en E-bikes te beperken. We hebben respondenten gevraagd wat ze de (maximaal drie) beste opties vinden uit een keuze van zeven.

Bijna 80 procent vindt het een goede oplossing voor de overlast van gestalde fietsen wanneer verwaarloosde of lang niet gebruikte fietsen opgehaald worden.

Daarnaast zou 65 procent graag meer fietsenrekken of fietsparkeervakken willen. Een derde denkt dat de overlast zal afnemen door meer fietsenstallingen met toezicht te openen. Bijna een derde van de respondenten vindt het een goed idee om meer rode lopers in te zetten om op deze manier te benadrukken waar ruimte voor de voetganger is.

Ook vindt bijna een kwart het een goed idee om gestalde fietsen of E-bikes die buiten de officiële stallingsplekken staan te verwijderen.

*Oplossingen voor overlast van gestalde fietsen*



*Meerdere antwoorden mogelijk. De aantallen tellen daarom niet op tot 100 procent.*

## 2.11 Wat kan er beter aan de fietsenstallingen?

Tot slot hebben we in een open vraag gevraagd wat er beter zou kunnen aan de huidige fietsenstallingen. Meerdere opmerkingen zien we vaker terugkomen.

### Specifieke fietsenstalling

Allereerst een aantal opmerkingen specifiek over bepaalde fietsenstallingen:

*'Beter aangeven waar ze zitten, de fietsenstalling in de Haddingestraat is mij bijvoorbeeld nooit opgevallen.'*

*'Het staat altijd erg vol, vooral in de Boteringestraat in het weekend.'*

*'Ik vind het niet echt prettig onder de bieb. De stallingen zijn net te krap en je moet al bukkend en wurmend je fiets parkeren. Daarom doe ik het vaak gewoon op straat.'*

*'De helling bij de stalling van Pathé is te steil.'*

*'In de Peperstraat is er weinig ruimte en mij wordt altijd gevraagd om het in de bovenste rekken te plaatsen, terwijl het voor mij fysiek onmogelijk is om erbij te komen.'*

### Bekendheid en beter aangegeven

Er zijn veel opmerkingen waaruit blijkt dat de fietsenstallingen en de locaties van de stallingen slecht bekend zijn. Respondenten weten niet waar de stallingen zijn of ze weten niet dat het gebruik gratis is. Ze geven tips om ze beter aan te geven met borden, zoals voor autogarages.

*'Duidelijk aangeven waar er meer fietsenstallingen zijn met toezicht. Ik woon al meer dan 15 jaar in Groningen en ik ken alleen de fietsenstallingen bij de bibliotheek en bij de Pathé.'*

### Beter bereikbaar en toegankelijk

Er zijn veel opmerkingen gemaakt over de bereikbaarheid. De trap naar beneden en de steilte van de entree en fietsgoten vormen voor veel mensen een hindernis om van een fietsenstalling gebruik te maken.

*'Dat ze wat beter toegankelijker zouden zijn. Geen steile hellingen enz.'*

*'Een e bike is een zware fiets en bij de twee stallingen die ik gebruik moet je naar beneden en weer omhoog; een hele klus.'*



### Toezicht en bewaking

In veel opmerkingen vraagt men om meer toezicht en bewaking. Veel respondenten geven aan de stallingen niet veilig te vinden. Er is weinig toezicht of enkel toezicht per camera.

*'Er zou toezicht moeten zijn maar vaak zit er niemand.  
Term bewaakte fietsenstalling is mijns inziens schijn.'*

*'De huidige fietsenstallingen prima maar mogen wel meer komen. Graag beheerders houden op de fietsstallingen.  
Nu zien we dat ze wegbezuinigd worden. Deze mensen vervullen een goede functie bij de fietsstallingen.'*

### Fietsenrekken

Veel respondenten geven aan dat er behoefte is aan bredere rekken in de stallingen. Verschillende fietsen zoals E-bikes, mountainbikes of driewielers passen niet in de huidige rekken. De speciale fietsen die vroeger uitzondering waren komen steeds meer voor en rekken zouden hierop aangepast moeten worden.

*'De rekken in de stalling onder de OB zijn erg onhandig,  
ik stoot er altijd mijn hoofd en krijg vaak mijn fiets niet goed in het rek omdat mijn stuur dan te breed is.'*

*'De fietsen worden steeds forser daar zijn de rekken niet op aangepast waardoor het wel eens krap wordt.'*

### Meer stallingen

Ook zijn er veel respondenten die aangeven dat er behoefte is aan meer stallingen.

*'Een extra stalling in de binnenstad zou fijn zijn.'*

*'Meer fietsenstallingen in het centrum. Het is vaak behoorlijk vol onder de bibliotheek.'*

### Algemeen

Ook worden er verklaringen gegeven waarom er geen of weinig gebruik wordt gemaakt van de stallingen.

*'De huidige fietsenstallingen zijn prima. De reden waarom ik er niet altijd mijn fiets parkeer is dat je soms maar heel kort ergens moet zijn en dan voelt de moeite die gepaard gaat met het van en naar de stalling lopen, en met de fiets de stalling binnen gaan vaak niet daarmee in verhouding.'*

# Colofon

## Fietsparkeren in de binnenstad van Groningen

**Auteur:**

Marjolein Kolstein

**Opdrachtgever:**

Gemeente Groningen

**Uitgave:**

OIS Groningen



onderzoek  
informatie  
statistiek  
 groningen

**T** (050) 367 56 30  
**E** [ois@groningen.nl](mailto:ois@groningen.nl)  
**I** [www.oisgroningen.nl](http://www.oisgroningen.nl)  
 [@basisvoorbeleid](https://twitter.com/basisvoorbeleid)

BASIS VOOR BELEID

