

Fietsen in de stad

Enquête over fietsen in de stad Groningen voorgelegd aan het Jongerenpanel

Kübra Ozisik

September 2018

www.ois-groningen.nl

BASIS VOOR BELEID



Inhoud

1. Inleiding	3
1.1 Aanleiding van het onderzoek	3
1.2 Doel van het onderzoek	3
2. Resultaten	4
2.1 Respons	4
2.2 Fietsen in de stad	4
2.3 Bewaakte fietsenstallingen	5
2.4 Vertrouwen dat de fiets veilig staat	6
2.5 Stellingen over fietsen in de stad	7
Colofon	11

1. Inleiding

1.1 Aanleiding van het onderzoek

Nergens ter wereld fietsen zoveel mensen als in de stad Groningen. De fiets is snel, duurzaam en betrouwbaar. Groningen dient daarmee als voorbeeld voor vele steden wereldwijd, die streven naar een gezondere en beter leefbare stad. Groningen wordt echter steeds drukker en dat is ook te merken op de fietspaden. Daar zijn steeds meer fietsers en ook steeds meer verschillende soorten fietsen. Om de stad ook in de toekomst duurzaam en bereikbaar te houden is aandacht voor het fietsen en de fietsers hard nodig.

In 2015 heeft het college van de stad Groningen een nieuwe fietsstrategie gepresenteerd. Daarbij wordt ingezet op innovaties, experimenten en slimme en gezonde oplossingen. De gemeente Groningen wil monitoren hoe inwoners de nieuwe fietsstrategie en de uitwerking daarvan ervaren. Hiervoor heeft de onderzoeksafdeling van de gemeente Groningen (Onderzoek, Informatie & Statistiek) het Groningse Stadspanel in 2015, 2016, 2017 en 2018 een enquête over fietsen voorgelegd. Het Jongerenpanel bestaat sinds 2017. Dit jaar is de enquête voor het eerst ook aan de jongeren voorgelegd.

1.2 Doel van het onderzoek

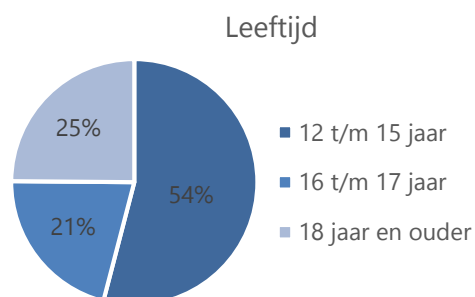
Dit monitoringsonderzoek wil een beeld geven van de tevredenheid van de jongeren die in de stad wonen, werken en/of studeren over de Stadgroningse fietspaden, fietsenstallingen en de verkeersveiligheid. Hoe ervaren jongeren fietsen in Groningen? Wat gaat goed? En wat kan beter en waar?

In 2017 zijn we gestart met een Jongerenpanel. Jongeren van 12 tot en met 23 jaar, die in de gemeente Groningen wonen, werken en/of studeren, denken in het panel over verschillende onderwerpen mee. Meer dan 500 jongeren maken deel uit van het panel.

2. Resultaten

2.1 Respons

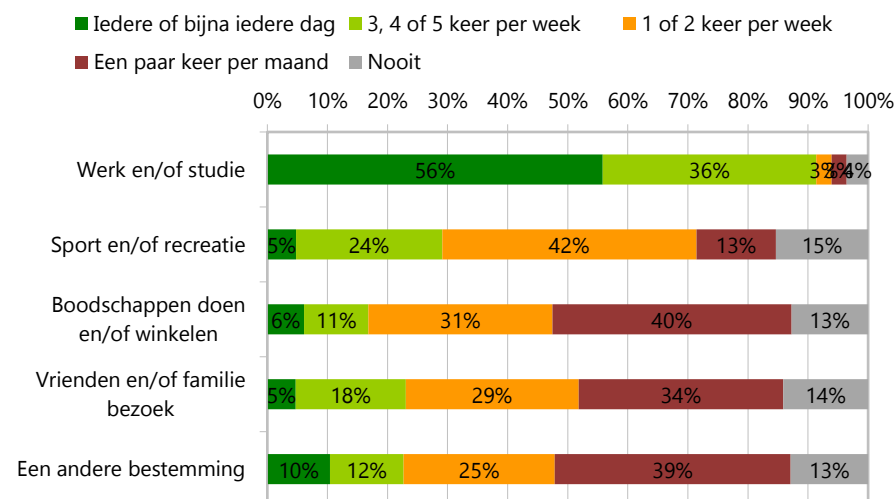
Wie heeft de enquête ingevuld? Er zijn 201 jongeren aan de enquête begonnen en 185 hebben de enquête volledig ingevuld. Wanneer we in dit rapport spreken over jongeren, dan gaat het uiteraard over de jongeren die deze enquête hebben ingevuld. Ruim de meerderheid (54%) van hen is jonger dan 16 jaar. Verder hebben meer meisjes (71%) dan jongens de enquête ingevuld.



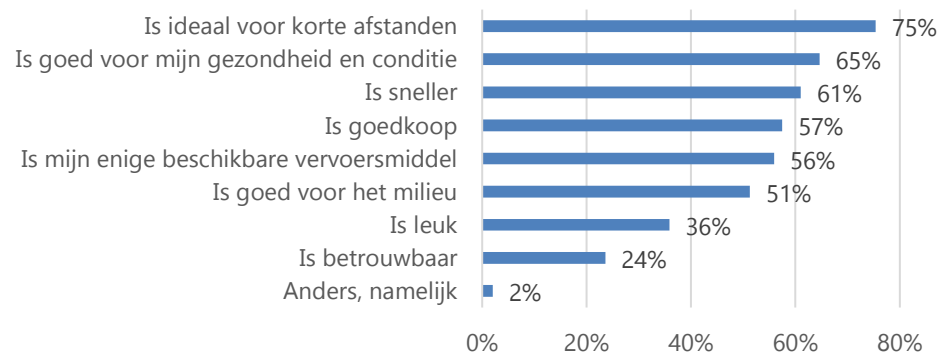
2.2 Fietsen in de stad

Bijna alle jongeren fietsen weleens in de stad. Jongeren gaan hoofdzakelijk op de fiets naar hun werk en/of studie. Bijna 30 procent fietst vaker dan twee keer per week naar sport en/of recreatie. Gemiddeld beoordeelden jongeren het fietsen in de stad met een 7,3 op een schaal van 1 tot en met 10. Verder hebben we gevraagd waarom jongeren de fiets als vervoersmiddel gebruiken. Jongeren vinden de fiets vooral ideaal voor korte afstanden.

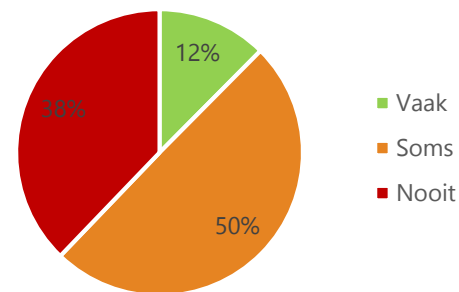
Daarnaast vindt 65 procent het goed voor zijn of haar gezondheid. Voordelen zoals gezondheid, snelheid en de lage kosten wegen zwaarder dan dat jongeren het fietsen daadwerkelijk leuk vinden. Bij vergelijking met het Stadspanel valt op dat de fiets voor jongeren veel vaker dan voor de Stadspanelleden het enige vervoersmiddel is (56% versus 21%).



De fiets als vervoersmiddel



Gebruik bewaakte fietsenstallingen



2.3 Bewaakte fietsenstallingen

We hebben gevraagd of de jongeren in het afgelopen jaar weleens gebruik hebben gemaakt van de bewaakte fietsenstallingen in de binnenstad. Dit zijn de bewaakte fietsenstallingen bij de Openbare Bibliotheek, Pathé, in de Peperstraat en in de Haddingestraat. De meerderheid van deze jonge respondenten maakt soms of nooit gebruik van de bewaakte fietsenstallingen.

Soms of nooit gebruik fietsenstallingen

De voornaamste reden waarom jongeren soms of nooit gebruik maken van de bewaakte fietsenstallingen is dat het niet in de buurt is van de eindbestemming:

“Meestal fiets ik naar school en is daar een fietsenstalling”

“Ik parkeer mijn fiets gewoon naast de plek waar ik moet zijn”

Van de jongeren noemde 23 procent andere redenen om geen gebruik van bewaakte fietsenstallingen te maken. Ze weten bijvoorbeeld niet van het bestaan van de stallingen af of weten niet waar ze liggen en soms is er de veronderstelling dat ervoor moet worden betaald:

“Ik wist niet dat er bewaakte fietsenstallingen waren”

“Ik vind het niet nodig en het kost alleen maar geld”

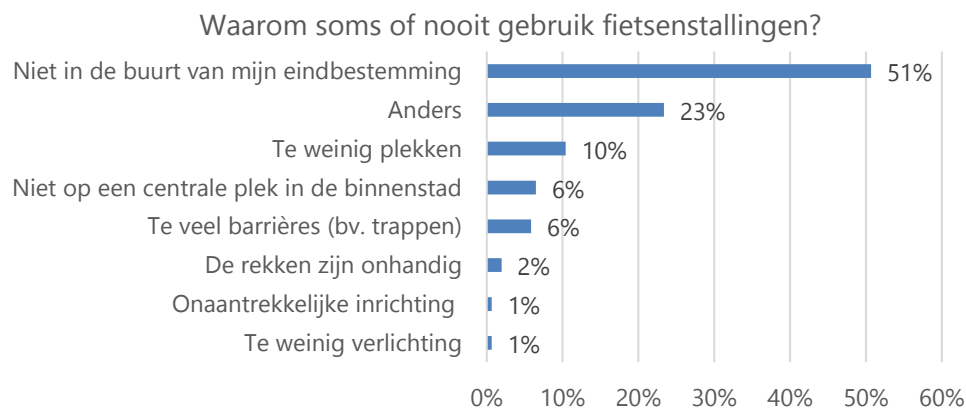
Een deel van de jongeren vindt het makkelijker om de fiets op straat bij de eindbestemming te stallen:

“Ik vertrouw de straten wel”

“Niet-bewaakte fietsenstallingen zijn gemakkelijker”

“Ik vind het ook prima om hem tegen een muur aan te zetten”

Hoe beoordeel jij de bewaakte stallingsmogelijkheden in de binnenstad?	Gemiddeld cijfer
Toegankelijkheid van de stallingen	7,4
Locatie van de stallingen	7,1
Aantal stallingen	6,3
Vindbaarheid van de bewaakte stallingen	6,1
Klantvriendelijkheid van eventueel aanwezige toezichthouder(s)	5,7
Uitstraling van de stallingen	5,1

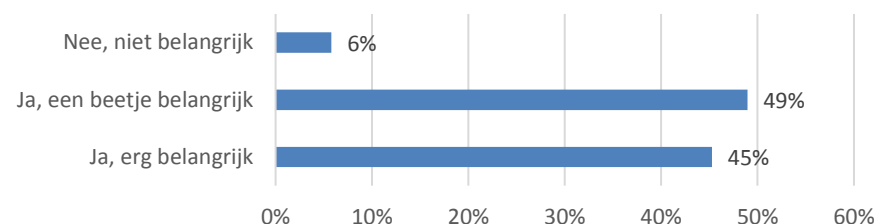


We hebben alle jongeren (de gebruikers en niet-gebruikers van de bewaakte fietsenstallingen) gevraagd of ze toezicht bij fietsenstallingen belangrijk vinden. Ook al vertrouwen jongeren dat ze de fiets veilig op straat kunnen stallen, toch vinden ze toezicht bij fietsenstallingen belangrijk.

Gebruikers fietsenstallingen

Een relatief kleine groep jongeren (12%) stalt de fiets vaak bij de bewaakte fietsenstallingen. Deze groep hebben we gevraagd deze stallingen te beoordelen op de volgende aspecten met een cijfer op de schaal van 1 tot en met 10. De toegankelijkheid van de stallingen krijgt het hoogste cijfer met een 7,4. De locatie van de stallingen krijgt een 7,1. De uitstraling van de stallingen krijgt met een 5,1 een onvoldoende.

Vind je toezicht bij fietsenstallingen belangrijk?



2.4 Vertrouwen dat de fiets veilig staat

We hebben de jongeren gevraagd het vertrouwen te beoordelen dat hun fiets ergens veilig staat. Ze konden daarvoor een cijfer van 1 tot en met 10 geven. Het vertrouwen van jongeren dat hun fiets veilig staat bij de eigen woning is hoog (cijfer 7,9). Ze hebben er minder vertrouwen in dat hun fiets veilig staat bij het treinstation en in de binnenstad.

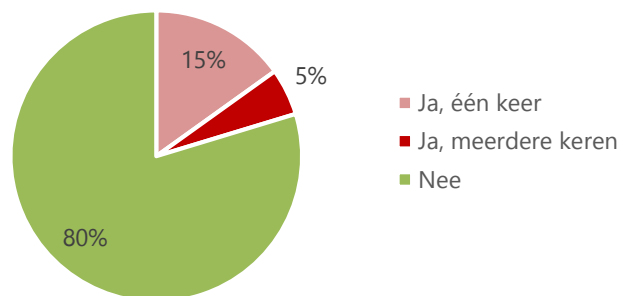
Diefstal

Bij 20 procent van de jongeren is de fiets in 2017 minstens één keer gestolen. Dit percentage is opmerkelijk hoger dan in de meting van het Stadspanel (8%).

Jongeren lopen kennelijk meer risico. Van de jongeren geeft zelfs 5 procent aan dat de fiets meerdere keren gestolen is.

Hoe beoordeel jij het vertrouwen dat jouw fiets ergens veilig staat?	Gemiddeld cijfer
Bij je eigen woning	7,9
In de woonwijken	6,5
Bij de treinstations	5,1
In de binnenstad	5,1

Is je fiets in Groningen in 2017 gestolen?

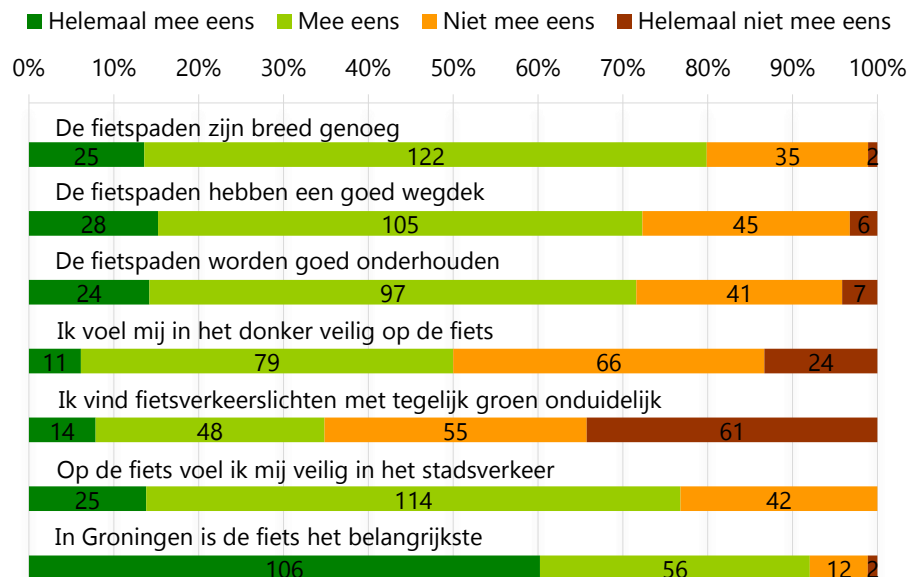


2.5 Stellingen over fietsen in de stad

Ruim 90 procent van de respondenten vindt de fiets het belangrijkste vervoersmiddel in de stad Groningen. We hebben de jongeren een aantal stellingen voorgelegd over onder andere de fietspaden, het verkeer en de veiligheid tijdens het fietsen.

De meerderheid is tevreden over de staat van de fietspaden: bijna 80 procent van de jongeren is tevreden over de breedte van de fietspaden. Ruim 70 procent vindt dat de fietspaden een goed wegdek hebben en dat de fietspaden goed worden onderhouden. Van de respondenten is hier dus 20 tot 30 procent niet tevreden over.

Wat betreft veiligheid op de fiets voelt ruim 75 procent van het panel zich veilig in het stadsverkeer, maar voelt de helft zich onveilig in het donker op de fiets. Dat de fietsverkeerslichten tegelijk op groen staan is voor 65 procent van de jongeren duidelijk, terwijl 35 procent dit onduidelijk vindt. Op basis van deze antwoorden concluderen we dat de veiligheid van fietsers, met name als het donker is, kan worden verbeterd.

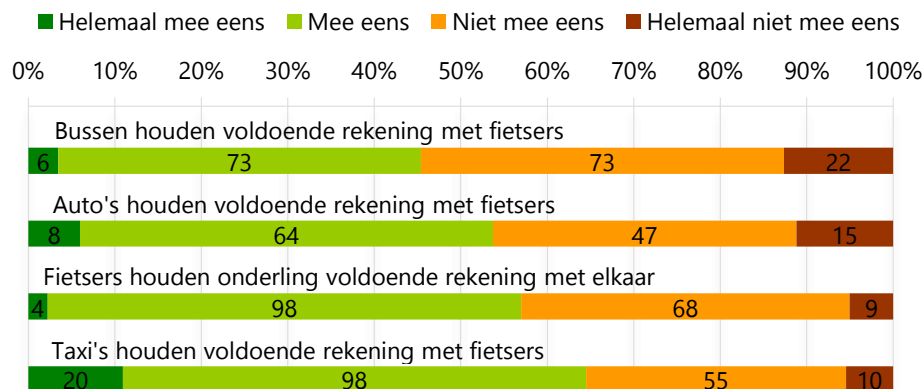


Meer dan de helft van de jongeren vindt dat buschauffeurs onvoldoende rekening houden met fietsers. Iets minder dan de helft vindt dat autobestuurders onvoldoende rekening houden met fietsers. Fietsers

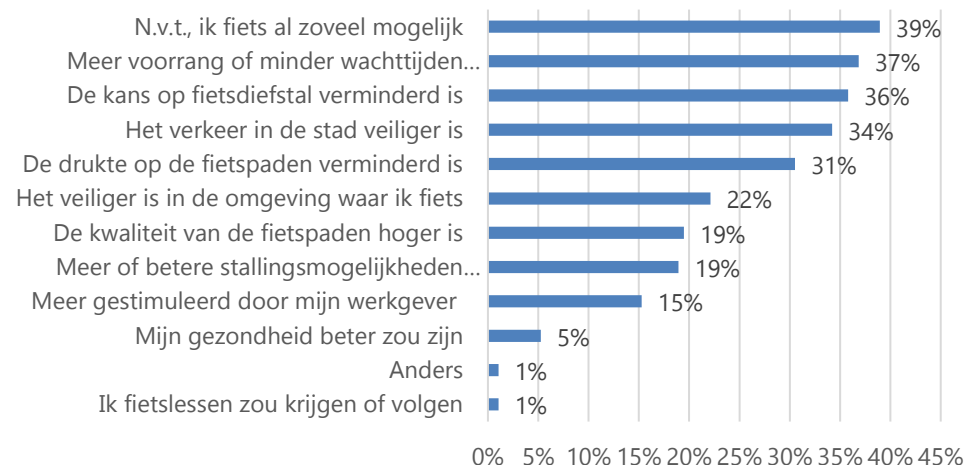
onderling houden volgens meer dan de helft van de jongeren daarentegen voldoende rekening met elkaar en meer dan 60 procent vindt dat taxichauffeurs voldoende rekening houden met fietsers. Daar staat dus tegenover dat er ook een grote groep is die dat niet vindt. Bij alle stellingen is minstens 35 procent van de jongeren niet tevreden over de mate waarin rekening wordt gehouden met fietsers in het verkeer. We concluderen op basis van de reacties op deze stellingen dat het rekening houden met fietsers beter kan.

Meer gebruik van de fiets

Als laatste hebben we de jongeren gevraagd onder welke voorwaarden zij vaker de fiets zouden pakken. Jongeren bleken hierin zowel percentueel als inhoudelijk niet te verschillen met het Stadspanel. Bijna 40 procent fietst al zoveel mogelijk. Hoewel snelheid voor de jongeren een reden was om te fietsen, zouden jongeren toch vaker de fiets pakken wanneer fietsers meer voorrang zouden krijgen en/of wanneer fietsers minder zouden hoeven wachten in het verkeer, zoals voor stoplichten of bij bruggen. Andere voorwaarden om de fiets vaker te pakken zijn: minder kans op diefstal, verkeersveiligheid voor de fietser en ruimte voor de fietser op de fietspaden.



Ik zou (vaker) de fiets pakken wanneer:



Positieve en negatieve punten over het fietsen in Groningen

Over het geheel zijn jongeren positief over het fietsen in Groningen. In de woordwolk kunt u zien welke zaken het meest benoemd werden. Hoe groter een woord wordt weergegeven hoe vaker dit woord is genoemd.

Jongeren vinden vooral de bereikbaarheid van hun fietsbestemmingen in de stad met de fiets prima. Ze vinden dat er genoeg routes zijn. Ook vinden ze dat er voldoende is gedacht aan de fietser, doordat er voldoende en goed onderhouden fietspaden zijn. Er zijn ook jongeren die vinden dat fietsen en fietsers de stad sfeer brengen, al vinden andere jongeren de drukte maar niks. Ze vinden dat het vele fietsen zorgt voor chaos en onveilige situaties. Daarnaast wordt nog als negatief punt benoemd dat niet overal duidelijk is wat de regels zijn wat betreft fietsers en voetgangers. Andere negatieve punten zijn onvoldoende verlichting bij bepaalde fietspaden en gebrek aan plek om de fiets te stallen bij het Academiegebouw. Daarnaast geven



sommige jongeren aan dat het wachten bij stoplichten voor fietsers soms erg lang duurt.

"Het is heel fijn om door Groningen te fietsen. Alles is makkelijk bereikbaar. Nergens last van."

"Groningen heeft erg leuke fietsroutes en geeft mij plezier bij het fietsen."

"Heeft iets sfeervols met zoveel mensen op de fiets in de stad."

"Op de Museumbrug, wat een fietspad is, zeuren voetgangers altijd over de fietsers. Het is niet duidelijk genoeg dat fietsers hier toegestaan zijn."

"Brommers die op het fietspad rijden houden geen rekening met fietsers."

"Fietsverkeerslichten duren soms erg lang en zouden misschien een regensensor moeten hebben."

"Op sommige plekken heb je te kleine bochten waardoor je helemaal moet uitwijken naar de andere helft omdat de bocht te scherp is."

Colofon

Fietsen in de stad

Enquête over fietsen in de stad Groningen voorgelegd aan het Jongerenpanel

Auteur:

Kübra Ozisik

Opdrachtgever:

Gemeente Groningen

Fotografie:

Beeldbank Groningen

Uitgave:

Onderzoek, Informatie en Statistiek Groningen



T (050) 367 56 30

E ois@groningen.nl

I www.oisgroningen.nl

T [@basisvoorbeleid](https://twitter.com/basisvoorbeleid)

BASIS VOOR BELEID

