

Professorenbuurt

Hoe noemen wijkbewoners hun wijk?

Aantal respondenten	72	100%
Korrewegwijk	41	57%
Professorenbuurt	11	15%
Korrewegbuurt	4	6%
Korrewegwijk, Professorenbuurt	4	6%
Ciboga	2	3%
Professorenbuurt, Korrewegwijk	2	3%
Professorenbuurt-Oost	2	3%
Boterdiep	1	1%
Korrewegbuurt, Professorenbuurt	1	1%
Korrewegwijk, Oosterpark	1	1%
Korrewegwijk, Professorenbuurt-Oost	1	1%
Korrewegwijk-Zuid	1	1%
Niets ingevuld	1	1%

Waar worden wijkbewoners blij van in hun wijk?



Aantal respondenten	72	100%
sfeer/karakter algemeen, onder andere te beschrijven als: mooie gebouwen / architectuur 9 activiteiten /levendig 8 rustig 8 diversiteit bewoners 5 nette schone wijk 4 studenten 3 veilig 3	34	47%
afstanden tot	23	32%
binnenstad	12	17%
winkels	7	10%
Groen	23	32%
saamhorigheid/omgang tussen buurtgenoten	15	21%
binnenstad, dichtbij en aantrekkelijk	14	19%
natuur in de wijk, vijver, ganzen	13	18%
Voorzieningen	10	14%
Winkels	7	10%
niets of niets ingevuld	10	14%

Bij deze vraag waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor kan de som van het aantal reacties groter zijn dan het aantal respondenten.

“Diversiteit van mensen in de wijk, veel voorzieningen in de buurt en vlak bij het centrum.”

“Studenten, het watertje bij de Albert Heijn, levendigheid, gezelligheid.”

“De levendigheid, de vriendelijke buurtbewoners en de mooie architectuur. “

“De buurtbewoners, de straat, de buurt, de levendigheid, de variatie in bewoning, het groen, de aanwezigheid van stedelijk leven, de variatie in huistypes, de nabijheid van winkels, de nabijheid van het centrum.”

“Van de rust in mijn straat, de Heymanslaan. Ik kan uitslapen in het weekend. Geen schreeuwende kinderen. Studenten geven een leuke sfeer.”

Waarvoor is in de wijk dringend aandacht nodig volgens bewoners?



Aantal respondenten	72	100%
onderhoud en schoonhouden door gemeente	25	35%
onderhoud en schoonhouden openbare ruimte door gebruikers, vaak zwerfvuil en/of weesfietsen	21	29%
verkeer (onveilige situaties, te hard rijden)	20	28%
bevolkingsamenstelling, studenten	16	22%
parkeren fietsen, waarvan 9 maal expliciet verbonden aan studenten	15	21%
overheid (communicatie, beleid)	13	18%
onderhoud tuinen en woningen studenten (privéterrein)	12	17%
parkeren auto's	11	15%
onderhoud tuinen en woningen overig (privéterrein), wellicht ook studenten-gerelateerd, maar niet expliciet zo benoemd	10	14%
overlast (anders dan geluid, ook in algemene categorie studentenoverlast)	9	13%
Groen	9	13%
veiligheid openbare ruimte	8	11%
geluidsoverlast studenten (muziek, schreeuwen)	7	10%
niets of niets ingevuld	15	21%

Bij deze vraag waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor kan de som van het aantal reacties groter zijn dan het aantal respondenten.

“Overbevolking door studenten doordat de norm hiervoor (3 studenten per huis telt niet mee) er toe leidt dat we binnen de norm blijven, terwijl het percentage studentenbewoning naar schatting op 70% ligt. Daardoor is er te weinig 'normale' bewoning. Ik mis de normale mensen in mijn wijk. Tweede effect is dat sommige woningen slecht worden onderhouden, waardoor de waarde van de overige huizen ook verlaagt. Derde effect is periodieke overlast, al valt dat op zich nog mee.”

“Kamerbewoners zijn relatief jong, blijven kort, hooguit een paar jaar, hebben geen band met de buurt en voelen zich niet verantwoordelijk voor de leefomgeving. Dat levert troep op, veel troep, slordig neergekwakte fietsen, vuilniszakken bij de ondergrondse vuilcontainers et cetera.”

“Verkeerssituatie aanpassen voor fietsen en auto's, m.n. Korreweg (rotonde), kruispunt met Boterdiep en kruispunt met Noorderstationsstraat/Noorderplantsoen.”

“Sluiproute Erwin Krol-brug, er is een bijna constante file auto's met draaiende motoren voor onze flat. Wij weten dat men er mee bezig is, maar er komt gewoon weer een ietsje hogere brug, gaat niet helpen!”