

Betaald parkeren verder uitgebreid

RICHOLD BRANDSMA

GRONINGEN De ruimte voor betaald parkeren in de stad wordt opnieuw fors uitgebreid. Oosterparkwijk, Korrewegwijk en De Hoogte zijn aan de beurt.

De afgelopen tijd heeft de gemeente bij inwoners van de wijken de mening gepeild over betaald parkeren. Op veel plekken is de parkeerdruk hoog. Dat wordt mede veroorzaakt doordat er mensen parkeren die niet in de wijk wonen, maar in de buurt werkzaam zijn.

Volgens de gemeente regeren de meeste bewoners verdeeld op het plan. Bewoners vragen zich bijvoorbeeld af waarom de rekening niet bij de 'vreemdparkerders' wordt gelegd, dan wel hun werkgevers. Ook zien bewoners het probleem steeds

Korrewegwijk experimenteert met het delen van auto's

verder opschuiven, vanuit wijken waar eerder al betaald parkeren is ingevoerd.

In de Oosterparkwijk willen B en W desondanks betaald parkeren in de hele wijk invoeren. „We kunnen het bijvoorbeeld in driekwart van de wijk wel doen, maar dan staat het restant van de wijk binnen de kortste keren vol”, zegt wethouder Paul de Rook.

In de Korrewegwijk komt op aandringen van de bewoners wel ruimte

voor een experiment. Door delen van auto's willen de bewoners het autobezit terugbrengen en dus minder blik op straat. Dat zou in de ogen van de bewoners de parkeerdruk kunnen verminderen. B en W willen ruimte geven aan dat experiment door gereserveerde plekken voor autodelers aan te wijzen. In de Korrewegwijk wordt overal betaald parkeren ingevoerd.

Het idee van het delen van auto's ziet De Rook als een waardevolle aanvulling. Maar de gemeente gelooft niet dat de proef op korte termijn leidt tot een forse reductie van de parkeerdruk in de wijk. Tegelijkertijd is er in de Korrewegwijk een groep bewoners die graag op korte termijn maatregelen neemt om de parkeerdruk te verlichten. De ruimte die ontstaat door het autodelen, wordt aan de buurt teruggegeven.