



Te gek! Om los te lopen.

Evaluatie loslooproute Noorderplantsoen



Onderzoek en Statistiek Groningen heeft als kernactiviteiten instrumentontwikkeling voor en uitvoering van beleidsgericht onderzoek, het toegankelijk maken van grote hoeveelheden data uit verschillende bronnen, gegevensanalyse, projectevaluatie en dienstverlening bij overheidsmarketing.

Te gek! Om los te lopen.

Evaluatie loslooproute Noorderplantsoen

Klaas Kloosterman

Evaluatie loslooproute Noorderplantsoen

Inhoud

Samenvatting	7
2. Methode van onderzoek	9
2.1 Enquête onder gebruikers van het plantsoen	9
2.2 Tellen van honden buiten de loslooproute	10
3. Resultaten: interviews	11
3.1 Vragen over de loslooproute en losloopgebieden	11
4. Honden tellen	17
5. Wat zeggen de resultaten over de loslooproute?	19
Bijlage 1. Vragenlijst	21
Bijlage 2. Criterium	25
Bijlage 3. Suggesties met betrekking tot de loslooproute	29
Bijlage 4. Suggesties met betrekking tot het hondenbeleid in het Noorderplantsoen	33

Samenvatting

In het nu bijna afgelopen jaar (2014) is in het Noorderplantsoen een hondenloslooproute uitgeprobeerd. Hondenbezitters kunnen hier met hun hond wandelen zonder dat deze is aangeliind.

Bij de beslissing of de loslooproute in het Noorderplantsoen blijft, baseert het gemeentebestuur zich onder meer op een onderzoek dat in de zomermaanden van 2014 is uitgevoerd door Onderzoek en Statistiek Groningen (O&S Groningen).

Het onderzoek bestaat uit twee onderdelen: aan 528 passanten uit het Noorderplantsoen is gevraagd naar hun ervaringen met de loslooproute. Daarnaast is driemaal het aantal loslopende én aangeliinde honden op meerdere locaties (maar buiten de losloopgebieden) in het Noorderplantsoen geteld.

De enquête

Er is op basis van de enquête in het Noorderplantsoen geen reden om te stoppen met het 'experiment Loslooproute'.

Twaalf á dertien procent van de respondenten oordeelt negatief over de route, dit ligt ruim onder de vooraf vastgestelde criteriumscore van dertig procent.

Het overgrote deel (95%) van de respondenten ervaart geen of nauwelijks overlast van loslopende honden op of in de buurt van de loslooproute. Drie procent van de ondervraagden meldt serieuze overlast op of in de buurt van de loslooproute.

Het overgrote deel van de respondenten geeft aan dat de frequentie van het bezoek aan het Noorderplantsoen niet is veranderd door het instellen van de loslooproute. Drie procent komt minder vaak dan voorheen. Vier procent komt juist vaker.

Als het de loslooproute betreft komt elf procent daar liever niet meer. Daar staat dan wel weer tegenover 17 procent juist weer vaker de loslooproute bezoekt, vergeleken met de tijd dat de route nog niet was ingesteld.

We concluderen dat de loslooproute geen effect heeft op het aantal bezoekers van het Noorderplantsoen.

Het merendeel van de bezoekers van het plantsoen (90 procent) heeft de afgelopen maand geen (of vrijwel geen) overlast ervaren van loslopende honden in het plantsoen.

Incidenten (overlast) vinden even vaak plaats binnen (28 keer de voorgaande maand) als buiten de losloopgebieden (27 keer de voorgaande maand).

Drie mensen rapporteren bijgedrag van loslopende honden dat tegen henzelf gericht was. Agressief gedrag / bijten naar ander honden komt iets vaker voor (negen keer). De meeste overlast ontstaat door (te) speelse of uitbundige honden en/of niet opgeruimde hondenpoep (samen 35 keer).

Suggesties gedaan ten behoeve van de loslooproute:

- Meer prullenbakken
- Zorgen dat de hondenpoep beter wordt opgeruimd
- Geen fietsers op de loslooproute
- Goed (beter) aangeven waar honden precies los mogen lopen

Suggesties gedaan ten behoeve van het hondenbeleid in het Noorderplantsoen:

- Aanbieden van gratis poepzakjes
- Overlast beperken van joggers, fietsers en scooters
- Functiescheiding: aparte ruimte voor uitlaten, recreëren, fietsen en joggen
- Opvoeden honden

Het tellen van de honden

In oktober 2013, februari 2014 en juni 2014 is het aantal aangeliijnde én het aantal loslopende honden op vier verschillende locaties buiten de losloopgebieden geteld.

Het aantal niet aangeliijnde honden is over de drie meetmomenten licht gedaald, van gemiddeld zes per uur in oktober 2013 tot ongeveer vier per uur in juni 2014. Het aandeel niet aangeliijnde honden op het totaal steeg licht van ruim 28 procent in oktober 2013 naar 32,5 procent in juni 2014.

De verschillen zijn echter zo minimaal dat een mogelijk effect van de loslooproute op het aantal (al dan niet aangeliijnde) honden in de rest van het Noorderplantsoen niet waarschijnlijk is.

Foto 1: Reactie op de "Klaar mee muur" van Social Labs in het Noorderplantsoen tijdens Noorderzon



2. Methode van onderzoek

De loslooproute

In het kalenderjaar 2014 is in het Noorderplantsoen een hondenloslooproute uitgeprobeerd. Hondenbezitters kunnen hier met hun hond wandelen zonder dat deze is aangelijnd. De route loopt vanaf de Kerklaan langs de vijvers tot het losloopgebied bij de Noorderstationsstraat. In de onderstaande figuur is de loslooproute aangegeven.

Figuur 1: Loslooproute en losloopgebieden binnen het Noorderplantsoen



Op de figuur is goed te zien hoe de route loopt. Het is de zwartbruin gestippelde route die aan weerszijden eindigt in een lus, zodat een doorlopende route ontstaat.

Aan de noordzijde bij de Noorderstationsstraat zien we dat de bovenste lus een losloopgebied insluit. Het plantsoen heeft aan de zuidkant nog twee (bruingekleurde) losloopgebieden. In de rest van plantsoen zijn honden alleen aangelijnd toegestaan. Een uitzondering is in het rode gedeelte, de centrale vijver inclusief de aangelegde betonnen vijverranden: hier zijn ook aangelijnde honden niet welkom.

2.1 Enquête onder gebruikers van het plantsoen

Om de ervaringen van de gebruikers met de loslooproute te peilen, worden passanten van het plantsoen ter plekke geïnterviewd door medewerkers van O&S Groningen. Voor het bepalen van de steekproefgrootte wordt een foutenmarge van 5% en een 95% betrouwbaarheidsinterval aangehouden. Dat betekent dat er minimaal 377 respondenten nodig zijn.

Er worden interviews afgenomen bij vier plekken in het plantsoen op vier verschillende tijdstippen: 8 uur 's ochtends, 12 uur en 17 uur 's middags en 19 uur 's avonds. We maken gebruik van vier ervaren interviewers die rouleren met betrekking tot plaatsen en tijdstippen. De plekken waar wordt geïnterviewd ziet u op het kaartje op de volgende bladzijde

iPad

Voor het eerst maakt O&S Groningen gebruik van iPads bij het afnemen van interviews ter plekke. De voordelen ten opzichte van afname op papier zijn duidelijk: de verzamelde gegevens hoeven niet nog een keer worden ingevoerd in een computer: tijdbesparend en minder kans op fouten bij de invoer.

2.2 Tellen van honden buiten de loslooproute

Op drie verschillende momenten (oktober 2013 - nulmeting, maart en juli 2014 hebben vier tellers op verschillende locaties en dagen en tijdstippen de honden geteld die zich op die momenten in het Noorderplantsoen ophielden. Aangelijnde en loslopende honden werden apart geteld. Er werd niet geteld op de loslooproute en de losloopgebieden (zie het kaartje op pagina 2).

Het doel van de telling was het beantwoorden van de volgende vragen:

- Tellen we meer of minder honden (buiten de loslooproute / gebieden) in het plantsoen nu de loslooproute is ingesteld?
- Zien we nu meer of minder loslopende honden (buiten de loslooproute / gebieden) ten opzichte van het totaal aantal honden?

Waar wordt er geïnterviewd?

1. Het bankje waar de Werfstraat overgaat in de Noorderbinnensingel
2. Naast de Kerklaan voorbij de vijver
3. De hoek Boteringesingel / Nieuwe Boteringestraat
4. De plek waar de Korreweg het Noorderplantsoen binnenloopt

Figuur 2 Interviewplekken in het Noorderplantsoen



3. Resultaten: interviews

Zoals boven is beschreven, is door vier verschillende enquêteurs op verschillende plekken in het Noorderplantsoen geïnterviewd. In totaal werden 528 personen gesproken. Daarmee werd het benodigde aantal van 377 ruim gehaald. In dit hoofdstuk worden de uitkomsten van de enquête beschreven.

Frequentie van bezoek

Ruim tachtig procent van de ondervraagden komt meerdere keren per week in het Noorderplantsoen en is daarmee regelmatige gebruiker van het plantsoen.

Tabel 1. Hoe vaak bezoekt u het Noorderplantsoen?

	Aantal	Percentage
Minder dan een keer per maand	31	6%
Een á twee keer per maand	42	8%
Een á twee keer per week	122	23%
Vrijwel dagelijks	322	61%
Anders, namelijk	11	2%

In tabel 2 vinden we een opsomming van de activiteiten die mensen ondernemen in het Noorderplantsoen. Mensen kunnen natuurlijk meerdere activiteiten ondernemen. De aantallen tellen dan ook niet op tot het totaal aantal ondervraagden van 528 personen.

Redenen van bezoek

Wandelen en de hond uitlaten zijn voor veel passanten redenen om het Noorderplantsoen te betreden. Ook lopen veel mensen door het plantsoen om naar een ander deel van de stad te gaan.

Negen procent van de ondervraagden had minimaal nog één andere reden om het plantsoen te bezoeken dan één van de antwoordcategorieën die we vooraf hadden bedacht. Voorbeelden van zaken die hierbij werden genoemd zijn het bezoek aan de speeltuin en het voeren van de eenden in de vijvers.

Tabel 2. Wat is de reden van uw bezoek aan het Noorderplantsoen?

	Aantal	Percentage
Uitlaten van mijn hond	195	37%
Wandelen	212	40%
Sporten (bijv. hardlopen)	77	15%
Zonnen / lezen	65	12%
Picknicken	43	8%
Bezoek Café Flinders	27	5%
Bezoek culturele activiteiten (bijv. Noorderzon)	28	5%
Op doortocht naar een andere kant van het plantsoen	153	29%
Anders, namelijk	47	9%

3.1 Vragen over de loslooproute en losloopgebieden

In dit onderdeel van de enquête is de respondenten een aantal meer specifieke vragen over de loslooproute voorgelegd, te beginnen met de vraag naar de bekendheid van zowel loslooproute als de losloopgebieden binnen het Noorderplantsoen.

Bekendheid met loslooproute en losloopgebieden

Van de respondenten kende 43 procent zowel de losloopgebieden als de loslooproute. Acht procent kende alleen de loslooproute.

Elf procent was alleen op de hoogte van het bestaan van de losloopgebieden.

Bij het stellen van deze vraag werd door de interviewers indien nodig gebruik gemaakt van het kaartje dat hier is opgenomen onder figuur 1.

Tabel 3. Weet u dat er in het Noorderplantsoen plekken zijn waar honden los mogen lopen?

	Aantal	Percentage
Ja, persoon kent losloopgebieden en loslooproute	229	43%
Ja, persoon kent losloopgebieden	57	11%
Ja, persoon kent loslooproute	41	8%
Ja, maar persoon kent losloopgebieden en loslooproute niet	117	22%
Nee	83	16%

Niet aangeliende honden buiten de losloopgebieden

Nu ook de mensen die voorheen nog geen kennis hadden van de plekken waar honden los mogen lopen daar met behulp van het kaartje op waren gewezen was de volgende vraag of respondenten buiten die gebieden wel eens honden los hadden zien lopen.

Tabel 4. Heeft u de afgelopen maand honden los zien lopen / buiten losloopgebied en loslooproute?

	Aantal	Percentage
Nee	154	29%
Vrijwel nooit	87	16%
In minder dan de helft van de keren dat ik hier kom	80	15%
In meer dan de helft van de keren dat ik hier kom	54	10%
Vrijwel altijd als ik hier kom	53	10%
“Weet niet / geen mening”	99	19%

Vijfenvertig procent van de respondenten ziet nooit of vrijwel nooit loslopende honden buiten de losloopgebieden.

In dit geval betekent dit dat 35 procent soms tot vrijwel altijd loslopende honden zien buiten de daarvoor geëigende gebieden als ze het Noorderplantsoen bezoeken.

Overlast van loslopende honden

De volgende vraag die aan de respondenten is gesteld gaat over eventuele overlast die ze hebben ervaren door loslopende honden – binnen of buiten de losloopgebieden.

Tabel 5. Heeft u de afgelopen maand overlast ervaren van loslopende honden in het Noorderplantsoen?

	Aantal	Percentage
Nee	434	82%
Vrijwel nooit	42	8%
In minder dan de helft van de keren dat ik hier kom	28	5%
In meer dan de helft van de keren dat ik hier kom	13	2%
Vrijwel altijd als ik hier kom	9	2%
Weet niet / geen mening	1	

Het merendeel van de bezoekers van het plantsoen (82 procent) heeft de afgelopen maand geen overlast ervaren van loslopende honden in het plantsoen. Vier procent geeft aan in ieder geval in meer dan de helft van de bezoeken aan het plantsoen last te hebben van loslopende honden.

Plaatsen van overlast

Aan mensen die overlast rapporteren hebben we gevraagd waar die dan vooral plaats vindt, binnen of buiten de losloopgebieden? Het antwoord vinden we terug in tabel 6.

Tabel 6. Op welke plek in het Noorderplantsoen heeft u die overlast van loslopende honden ervaren?

Plek	Aantal	Percentage
Op de loslooproute	8	13%
In één of meerdere losloopgebieden	5	8%
In losloopgebieden en op de loslooproute	15	24%
Buiten de loslooproute en de losloopgebieden	27	43%
Weet niet of het losloopgebieden en/of loslooproute was	8	13%

Ongeveer evenveel incidenten (28) vinden plaats binnen de losloopgebieden als daarbuiten (27). De interpretatie van die getallen is wat lastig. Dat heeft met allerlei factoren te maken, bijvoorbeeld met de vraag hoeveel passanten zich daadwerkelijk binnen de losloopgebieden begeven (en dus kans maken om problemen te ervaren met loslopende honden daar). Daarnaast kan ervaren overlast buiten de losloopgebieden te maken hebben met het type hond (en met het type eigenaar). Buiten de losloopgebieden mag een hond niet onaangeliijnd rondlopen. Honden van eigenaren die verboden negeren reageren misschien anders dan degenen die zich aan de regels houden.

Soort overlast

Overlast is er in maten en soorten, variërend van blaffen, (te) speels gedrag tot opspringen en bijten. In tabel staat aangegeven welke soorten overlast door de respondenten is gemeld.

De percentages zijn gerekend naar het totaal aantal respondenten. Dit betekent bijvoorbeeld dat drie procent van de respondenten overlast meldde door opspringende, zich uitbundig gedragende honden. De respondenten konden wel in meerdere categorieën scoren. Dus bijvoorbeeld én last hebben van opspringende honden én last hebben van agressief gedrag door honden.

Tabel 7. Waaruit bestond de ervaren overlast van loslopende honden in het Noorderplantsoen?

	Aantal	Percentage
Blaffen	8	2%
Opspringen, uitbundig gedrag / honden komen te dicht bij	15	3%
Agressief gedrag / bijten naar andere honden	9	2%
Agressief gedrag / bijten naar mensen	3	1%
Ongewenst gedrag naar mijn eigen aangeliijnde hond	5	1%
Hondenpoep	20	4%
Anders, namelijk	9	2%

Drie mensen rapporteren bijtgedrag van loslopende honden dat tegen henzelf gericht was. Agressief gedrag / bijten naar andere honden komt iets vaker voor (negen keer). De meeste overlast ontstaat door (te) speelse of uitbundige honden en/of niet opgeruimde hondenpoep (samen 35 keer).

Aanpassen gedrag naar aanleiding van het instellen van de loslooproute.

Het instellen van een loslooproute in een druk bezocht park als het Noorderplantsoen kan gevolgen hebben voor het aantal mensen dat het plantsoen bezoekt. Een aantal mensen dat weinig heeft met honden zal misschien wegblijven uit het plantsoen of in ieder geval uit de buurt van de loslooproute blijven. Ook zal de loslooproute waarschijnlijk wel wat nieuw publiek trekken dat daar lekker met hun hond een wandeling kan maken. Tabel 8 geeft een overzicht.

Het overgrote deel van de respondenten geeft aan dat de frequentie van het bezoek aan het Noorderplantsoen niet is veranderd door het instellen van de loslooproute. Drie procent komt minder vaak dan voorheen. Vier procent komt juist vaker. Als het de loslooproute betreft komt elf procent daar liever niet meer. Daar staat dan wel weer tegenover 17 procent juist weer vaker de loslooproute bezoekt, vergeleken met de tijd dat de route nog niet was ingesteld.

Hieruit mogen we wel concluderen dat de loslooproute geen effect heeft op het aantal bezoekers van het Noorderplantsoen.

Tabel 8. Past u uw gedrag aan (in het Noorderplantsoen) vanwege de loslooproute?

	Aantal	Percentage
Ik kom nu vaker	22	4%
Ik kom nu minder vaak	14	3%
Ik kom nu vrijwel niet meer	1	
Ik ga nu vooral niet naar het gedeelte met de loslooproute	58	11%
Ik ga nu vooral wel naar het gedeelte met de loslooproute	91	17%
Nee	315	60%
Anders, namelijk	25	5%
Weet niet / geen mening	1	

Al met al....

We vragen de respondenten naar een totaaloordeel met betrekking tot de loslooproute. Als voors en tegens tegen elkaar worden afgewogen, wat is dan het uiteindelijk oordeel over de loslooproute: Is dat oordeel overwegend positief of slaat de meter toch de andere kant uit? De antwoorden op deze vraag vinden we terug in tabel 9. In de laatste twee kolommen splitsen we de respondenten op in hondenbezitters en niet hondenbezitters.

Van de respondenten is 71 procent (zeer) positief over de loslooproute en 12 procent (zeer) negatief. Dit is een duidelijke uitslag en behoeft verder weinig duiding. Hondenbezitters zijn over het algemeen positiever en vooral minder neutraal. Als je kijkt naar het aandeel dat (zeer) negatief oordeelt over de loslooproute scoren beide groepen opgeteld twaalf procent.

Tabel 9. Hoe staat u tegenover de loslooproute in het Noorderplantsoen?

	Aantal	Percentage	Hondenbezitter	Geen hondenbezitter
Zeer positief	77	15%	28%	7%
Positief	294	56%	54%	57%
Neutraal	83	16%	5%	22%
Negatief	47	9%	8%	10%
Zeer negatief	16	3%	4%	2%
Weet niet / geen mening	8	2%	1%	2%

Positief, maar

Dat de respondenten in overgrote mate positief oordelen over de loslooproute, wil niet zeggen dat er niet nog het een en ander kan worden verbeterd. Het ligt dan ook voor de hand daar naar te vragen. In de onderstaande tabel worden de antwoorden op deze vraag samengevat. Een groot aandeel van 46 procent antwoordt 'Nee' en heeft dus geen aanvullende suggesties.

Tabel 10. Heeft u nog suggesties voor de loslooproute in het Noorderplantsoen?

	Aantal	Percentage
Ja, meer controle op loslopende honden buiten de loslooproute (en de losloopgebieden)	11	2%
Ja, beter handhaven op het opruimen van hondenpoep	36	7%
Ja, de route moet langer / korter	68	13%
Nee	248	46%
Anders, namelijk	176	32%
Weet niet / geen mening	5	1%

Van de respondenten vindt zeven procent dat er meer moet worden gehandhaafd op het opruimen van hondenpoep.

Foto 2: Laat niet als dank.....



Dertien procent vindt dat de loslooproute langer dan wel korter moet. Ongeveer één op de drie had nog een andere suggestie voor de gemeente met betrekking tot de loslooproute. Zaken die meerdere keren werden genoemd zijn, in aflopende mate:

Tabel 10a. Aanvullende opmerkingen (samengevat)

Honden zouden in het hele plantsoen los mogen lopen
Meer prullenbakken
Zorgen dat de hondenpoep beter wordt opgeruimd
Baasjes moeten honden beter onder controle houden
Geen fietsers op de loslooproute
Goed (beter) aangeven waar honden precies los mogen lopen
Loslooproute zou de vorm van een rondje moeten hebben

Een deel van de respondenten vindt de beschikbare loslooproute te beperkt en vindt dat honden overal los zouden moeten kunnen lopen, zeker als ze (hond én baasje) zich goed gedragen. Mensen ergeren zich aan rommel in de buurt van de loslooproute. Honden gaan af op troep die door anderen in de struiken is gegooid, bijvoorbeeld voedselresten. Daarnaast betekent een loslooproute meer mensen en meer afval (poep en etensresten van bijvoorbeeld mensen die hun hond uitlaten en ondertussen zelf hun lunch nuttigen). Hondenbezitters ergeren zich ook aan fietsers die (al dan niet hun hond uitlatend) zich ophouden op de loslooproute.

Suggesties voor het hondenbeleid in het Noorderplantsoen

Tot slot vroegen we de respondenten of ze nog suggesties voor het hondenbeleid in zijn algemeenheid hadden voor het Noorderplantsoen. Hun suggesties staan weergegeven in tabel 11. Het merendeel (55 procent) van de respondenten heeft geen directe aanvullingen of aanpassingen voor het beleid.

Voor een deel komen dezelfde problemen als die al aangegeven werden bij de loslooproute ook hier weer naar voren (meer controle op loslopende honden, beter handhaven als het gaat om hondenpoep). In de categorie 'Anders, namelijk' kwamen nog nieuwe verbeterpunten boven tafel:

Tabel 11. Heeft u nog suggesties voor het hondenbeleid in het Noorderplantsoen?

	Aantal	Percentage
Ja, meer controle op loslopende honden buiten de loslooproute (en de losloopgebieden)	11	2%
Ja, beter handhaven op het opruimen van hondenpoep	54	10%
Nee	290	55%
Anders, namelijk	165	32%
Weet niet / geen mening	3	1%

Tabel 11a. Aanvullende opmerkingen over het hondenbeleid in het Noorderplantsoen (samengevat)

Aanbieden van gratis poepzakjes
Overlast beperken van joggers, fietsers en scooters
Funciescheiding: aparte ruimte voor uitlaten, recreëren, fietsen en joggen
Opvoeden honden

Als we de suggesties samenvatten komen we op:

- meer ruimte voor honden (over hele plantsoen vrij lopen)
- betere voorzieningen: meer prullenbakken / poepzakjes
- beperken overlast andere gebruikers: fietsers scooters, joggers en tot slot
- meer controle op: loslopende honden, vervuilers, asociale gebruikers plantsoen: fietsers, scooters.

In bijlage 2 worden alle gegeven suggesties op zowel vraag 10 als vraag 11 weergegeven.

4. Honden tellen

Een van de effecten van het instellen van de loslooproute zou een toename van loslopende honden buiten de route kunnen zijn. Blijven niet aangeliijnde honden wel binnen het daarvoor aangegeven gebied? Anderen verwachten juist een daling van loslopende honden in de rest van het park. De aan dat idee gelinkte gedachte is dat, nu er een loslooproute is, mensen die graag met hun hond loslopen dit niet meer elders in het plantsoen hoeven te wijzigen doen. Wij namen de proef op de som door drie periodes gedurende een week op vier locaties in het plantsoen zowel het aantal aangeliijnde als het aantal loslopende honden te tellen.

Locaties en meetmomenten

Samen met de opdrachtgever hebben we vier locaties geselecteerd waar honden werden geteld. Het zijn plekken met een mooi overzicht over een ruim deel van het plantsoen. In het onderstaande kaartje zijn de locaties aangegeven.

De vier locaties zijn:

1. bankje parallel Kerklaan aan vijver
2. bankje heuvel tegenover Grote Rozenstraat
3. muziekkoepeel (bankje)
4. bankje Leliesingel schuin tegenover losloopgebied

Meetmomenten

- 0: oktober 2013 (nulmeting)
- 1: februari 2014
- 2: juni 2014

Op elke locatie werd per meetmoment op vier verschillende tijdmomenten een uur geteld.

Die vier uur waren steeds verdeeld over twee dagen.

Figuur 3. Locaties waar honden zijn geteld



De tijdstippen waarop het tellen begon waren 8.00, 12.00 en 17.00.

Ook in het weekend werd geteld.

De tellers telden alle honden binnen hun gezichtsveld.

Aangeliijnde en loslopende honden werden apart geregistreerd.

De tellers kregen de volgende opdracht mee:

Je moet tellen in twee categorieën:

1. Aangelijnde honden
2. Loslopende honden

Hoe moet je tellen?

Elke hond tel je een keer. Heb je een hond een keer geteld en komt hij een kwartier later ineens weer terug: niet nog een keer tellen.

Als je niet zeker weet of je een hond al eerder hebt geteld, dan tel je die hond gewoon mee.

Resultaten

De verschillen in het aantal getelde honden op drie tijdstippen is minimaal. In totaal is er zestien uur geteld per meetmoment (vier keer vier uur). Dat betekent dat er gemiddeld iets meer dan 21 honden per uur zijn geteld in oktober 2013 en 20 in februari 2014. Het getelde aantal honden in juni was gemiddeld 16 stuks. Het aantal loslopende honden is over de drie meetmomenten licht gedaald, van gemiddeld zes per uur in oktober 2013 tot ongeveer vier per uur in juni 2014.

Tabel 12. Totalen hondentelling oktober 2013, februari en juni 2014.

Meetmoment	okt. 2013	feb. 2014	juni 2014
Aangelijnde honden	243	235	194
Loslopende honden	96	85	63
Totaal	339	320	257
Percentage loslopers	28,3%	26,8%	32,5%

Het aandeel niet aangelijnde honden op het totaal steeg licht van ruim 28 procent in oktober 2013 naar 32,5 procent in juni 2014. De verschillen zijn echter zo minimaal dat een effect van de loslooproute op het aantal (al dan niet aangelijnde) honden in de rest van het Noorderplantsoen niet waarschijnlijk is.

Foto 3: Ook Kardingse (ten zuiden van de Oosterseweg) is een mooie loslooplocatie.



5. Wat zeggen de resultaten over de loslooproute?

Of het experiment met de loslooproute een succes is en of de loslooproute gecontinueerd moet worden is niet aan de onderzoekers. Wel is vooraf een criterium afgesproken met de opdrachtgever met betrekking tot resultaten die eventueel zouden leiden tot een negatief advies aan het gemeentebestuur om door te gaan met de loslooproute in het Noorderplantsoen.

Criterium

Voordat we begonnen met de interviews in het Noorderplantsoen over de ervaringen van passanten met de loslooproute hebben we een criterium vastgesteld. Dit komt er op neer dat bij een bepaalde frequentie van serieuze overlast op en onvrede met de loslooproute een negatief advies volgt met betrekking tot het continueren van de loslooproute. Een meer exacte beschrijving van dat criterium is beschreven in Bijlage 2.

Resultaat

De criteriumscore is opgebouwd uit twee onderdelen, te weten:

- A. de mate waarin overlast wordt ervaren door de loslooproute (overlastscore)
- B. het feit dat passanten een positief dan wel negatief oordeel over de loslooproute hebben en/of daar vaker of minder vaak komen dan voorheen (oordeel).

A. Overlastscore

De overlastscore wordt berekend met behulp van de vragen 5 t/m 7 uit de vragenlijst (zie bijlage 2). Dat geeft een totaalscore waarvoor geldt:

0 t/m 4:	geen tot weinig overlast, al dan niet gerelateerd aan de loslooproute
5:	iets / matige overlast, al dan niet gerelateerd aan de loslooproute
6 t/m 8:	serieuze overlast, gerelateerd aan de loslooproute

Bij een groene of gele score is er sprake van geen of iets overlast van honden die niet altijd gekoppeld kan worden aan de loslooproute. Bij rood is er zeker sprake van overlast, waarbij incidenten ook plaatsvinden op of direct bij de loslooproute. Na analyse van de resultaten krijgen we het volgende overzicht:

Tabel 13. Gecombineerde overlastscore verbonden aan de loslooproute.

Oordeel	Aantallen	Percentage
Groen	505	95%
Geel	9	2%
Rood	14	3%
Totaal	528	

Het overgrote deel (95%) scoort groen op deze gecombineerde score. Dat betekent dat dit deel van de respondenten niet of nauwelijks overlast meldt die gerelateerd is aan de loslooproute, Drie procent van de ondervraagden ervaart serieuze overlast op of in de buurt van de loslooproute (door de aanwezigheid van loslopende honden).

B. Oordeel over de loslooproute

Het feit dat passanten overlast ervaren van honden zal waarschijnlijk hun oordeel over de loslooproute beïnvloeden. Toch kan het zijn dat ondanks dat de route in de ogen van respondenten weinig overlast veroorzaakt, die respondenten uiteindelijk toch negatief oordelen over het instellen van de loslooproute. Omgekeerd is het goed mogelijk dat mensen (erg) positief oordelen over de route ondanks het feit dat ze zelf wel degelijk overlast ervaren.

Het oordeel over de loslooproute (vraag 13) en het eventueel aanpassen van het bezoekgedrag aan het plantsoen (vraag 12) nemen we ook mee bij het bepalen van de totaalscore. Antwoorden op deze vragen kunnen de scores uit tabel 13 nog doen wijzigen op de manier die is aangegeven in bijlage 2. Het aantal correcties op de scores staat vermeld in tabel 14.

Tabel 14. Aantallen correcties op de gecombineerde overlastscore (zie tabel 13).

Correctie	Aantallen	Percentage
0	75	14%
-	49	9%
--	27	5%
+	294	56%
++	83	16%
Totaal	528	

Wat betekenen de plussen en minnen uit tabel 14?

Een "+" betekent dat de antwoorden op de vragen 12 en 13 zo waren, dat er aanleiding is de totaalscore in positieve zin een niveau aan te passen. De score "geel" uit tabel 13 wordt "groen", "rood" wordt "geel", "groen" blijft "groen".

Een "++" betekent dat er twee niveaus bijkomen: bij alle respondenten die hier "++" scoren verandert de score uit tabel 13 in "groen".

Hetzelfde, maar dan omgekeerd, geldt natuurlijk voor de scores "--" en "---". Dit heeft tot gevolg dat de volgende eindscores ontstaan (tabel 15).

Tabel 15. Eindscores betreffende de loslooproute.

Oordeel	Aantallen	Percentage
Groen	439	83%
Geel	49	9%
Rood	40	8%
Totaal	528	

Van de respondenten heeft 83 procent een score die kan worden geïnterpreteerd als 'positief tot zeer positief ten opzichte van de loslooproute', negen procent is neutraal tot licht negatief. Acht procent is 'negatief tot zeer negatief ten opzichte van de loslooproute'.

De totaalscores zijn gemiddeld iets minder positief dan de scores in tabel 13. Op basis van tabel 14 (veel + en ++) zou je bij een oppervlakkige beschouwing misschien verwachten dat het eindoordeel nog positiever uit zou vallen dan die naar voren komt in tabel 13. Dat dit niet het geval is komt doordat de vele scores (groen) uit tabel 13 niet meer wijzigen door een '+' of een '++' in tabel 14. Of je zou moeten zeggen: groen wordt diepgroen.

Conclusie

Op basis van de eindscores uit tabel 15 concluderen we dat op basis van de resultaten uit de enquête in het Noorderplantsoen er geen reden is om te stoppen met het 'experiment Loslooproute'. Vooraf was als criterium gesteld dat indien dertig procent of meer een negatief oordeel gaf over de route, er vanuit die enquête een negatief advies zou worden afgegeven. Acht procent van de respondenten oordeelt negatief over de route. Als we de respondenten die een gele score hebben voor de helft meerekenen (zie bijlage 2) komt het aandeel respondenten met een negatief oordeel uit op twaalf á dertien procent: ruim onder de criteriumscore van dertig procent.

Bijlage 1. Vragenlijst

Algemeen / strategie

In overleg met de opdrachtgever hebben we vastgesteld hoeveel mensen we op welke plekken gaan enquêteren. We werken zoveel mogelijk met open vragen (aangegeven in de vragenlijst). Bij open vragen staan altijd een aantal alternatieven opgegeven. Die worden niet opgelezen door de enquêteur. Het betreft antwoorden waarvan we verwachten dat die redelijk vaak genoemd zullen worden en die de enquêteur dan kan aankruisen (enquêteur niet laten schrijven als het niet hoeft).

Iedereen die zich te voet in beweegt in het Noorderplantsoen en ouder is dan 16 jaar behoort in principe tot de onderzoeksgroep.

De interviewers hebben een uitgebreide instructie gekregen m.b.t. het afnemen van de interviews. Hieronder de voorlopige vragenlijst.

1. Hoe vaak bezoekt u het Noorderplantsoen?

- Minder dan een keer per maand
- Een á twee keer per maand
- Een á twee keer per week
- Vrijwel dagelijks
- Anders, namelijk

2. Met welke redenen bezoekt u het Noorderplantsoen?

<<Open vraag, meerdere antwoorden zijn mogelijk, bijvoorbeeld een van de volgende>>

- Uitlaten van mijn hond
- Wandelen Sporten (bijv. hardlopen)
- Zonnen / lezen
- Picknicken
- Bezoek Café Flinders
- Bezoek culturele activiteiten (bijv. Noorderzon)
- Op doortocht naar een andere kant van het plantsoen
- Anders, namelijk

3. Weet u dat er in het Noorderplantsoen plekken zijn waar honden los mogen lopen?

<<Open vraag, doorvragen als losloopgebieden en loslooproute niet expliciet genoemd worden>>

- Ja, persoon kent losloopgebieden en loslooproute
- Ja, persoon kent losloopgebieden
- Ja, persoon kent loslooproute
- Nee
- Anders, namelijk
- Geen mening

4. Heeft u de afgelopen maand weleens honden los zien lopen, duidelijk buiten het losloopgebied en/of de loslooproute?

<<Gebieden aanwijzen op het kaartje>>

- Nee
- Vrijwel nooit
- In minder dan de helft van de keren dat ik hier kom
- In meer dan de helft van de keren dat ik hier kom
- Vrijwel altijd als ik hier kom
- Weet niet / geen mening

5. Heeft u de afgelopen maand overlast ervaren van loslopende honden in het Noorderplantsoen?

- Nee << ga naar vraag 8 >>
- Vrijwel nooit << ga naar vraag 8 >>
- In minder dan de helft van de keren dat ik hier kom
- In meer dan de helft van de keren dat ik hier kom
- Vrijwel altijd als ik hier kom
- Weet niet / geen mening << ga naar vraag 8 >>

6. Op welke plek in het Noorderplantsoen hebt u die overlast van loslopende honden ervaren?

<<Meerdere antwoorden zijn mogelijk>>

- Op de loslooproute
- In één of meerdere losloopgebieden
- In één of meerdere losloopgebieden en op de loslooproute
- Buiten de loslooproute en de losloopgebieden

7. Waaruit bestaat de overlast die u hebt ervaren van loslopende honden in het Noorderplantsoen?

<< open vraag stellen, antwoorden niet oplezen, maar achteraf in categorieën indelen, meerdere antwoordden zijn mogelijk>>

- Blaffen
- Opspringen, uitbundig gedrag / honden komen te dicht bij
- Agressief gedrag / bijten naar andere honden
- Agressief gedrag / bijten naar mensen
- Ongewenst gedrag naar mijn eigen aangelijnde hond
- Hondenpoep
- Anders, namelijk

8. Past u uw gedrag aan (in het Noorderplantsoen) vanwege de loslooproute?

<<Open vraag>>

- Ik kom nu vaker / minder vaak / vrijwel niet meer
- Ik ga nu vooral (niet / wel) naar het gedeelte met de loslooproute
- Nee
- Anders, namelijk
- Weet niet / geen mening

9. Hoe staat u tegenover de loslooproute in het Noorderplantsoen?

- Zeer positief
- Positief
- Neutraal
- Negatief
- Zeer negatief
- Weet niet / geen mening

10. Heeft u nog suggesties voor de loslooproute in het Noorderplantsoen?

<< open vraag stellen, antwoorden niet oplezen, maar achteraf in categorieën indelen >>

- Ja, meer controle op loslopende honden buiten de loslooproute (en de losloopgebieden)
- Ja, beter handhaven op het opruimen van hondenpoep
- Ja, de route moet langer / korter
- Nee
- Anders, namelijk
- Weet niet / geen mening

11. Heeft u nog suggesties voor het hondenbeleid in het Noorderplantsoen?

<< open vraag stellen, antwoorden niet oplezen, maar achteraf in categorieën indelen >>

- Ja, meer controle op loslopende honden buiten de loslooproute (en de losloopgebieden)
- Ja, beter handhaven op het opruimen van hondenpoep
- Nee
- Anders, namelijk
- Weet niet / geen mening

Bijlage 2. Criterium

De scores op de vragen 5 t/m 7 worden gebruikt bij het samenstellen van een totaalscore, die aangeeft in welke mate de antwoorden van de respondenten bijdragen tot de beslissing wel of niet door te gaan met de loslooproute. Voor de antwoorden van de vragen staan scores. De scores over de drie vragen kunnen bij elkaar worden opgeteld, dat geeft een totaalscore, waarvoor geldt:

0 t/m 4:	geen tot weinig overlast, al dan niet gerelateerd aan de loslooproute
5:	iets / matige overlast, al dan niet gerelateerd aan de loslooproute
6 t/m 8:	serieuze overlast, gerelateerd aan de loslooproute

5. Heeft u de afgelopen maand overlast ervaren van loslopende honden in het Noorderplantsoen?

- 0 Nee << ga naar vraag 8 >>
- 0 Vrijwel nooit << ga naar vraag 8 >>
- 1 In minder dan de helft van de keren dat ik hier kom
- 2 In meer dan de helft van de keren dat ik hier kom
- 3 Vrijwel altijd als ik hier kom
- 0 Weet niet / geen mening << ga naar vraag 8 >>

6. Op welke plek in het Noorderplantsoen hebt u die overlast van loslopende honden ervaren?

<<Meerdere antwoorden zijn mogelijk>>

- 3 Op de loslooproute
- 0 In één of meerdere losloopgebieden
- 3 In één of meerdere losloopgebieden en op de loslooproute
- 0 Buiten de loslooproute en de losloopgebieden

7. Waaruit bestaat de overlast die u hebt ervaren van loslopende honden in het Noorderplantsoen?

- 1 Blaffen
- 1 Opspringen, uitbundig gedrag / honden komen te dicht bij
- 2 Agressief gedrag / bijten naar andere honden
- 2 Agressief gedrag / bijten naar mensen
- 1 Ongewenst gedrag naar mijn eigen aangeliijnde hond
- 1 Hondenpoep
- ½ Anders, namelijk

De totaalscore uitgedrukt in groen, geel of rood kan nog wijzigen op basis van de vragen 8 en/of 9 en wel als volgt:

12. Past u uw gedrag aan (in het Noorderplantsoen) vanwege de loslooproute?

<<Open vraag>>

- o Ik kom nu 1. vaker / 2. minder vaak / 3. vrijwel niet meer
Bij 1. vaker: als score voorheen **geel** was wordt de score nu **groen**
Bij 2. minder : voorheen **groen** wordt **geel** /
Bij 3. vrijwel niet meer: voorheen **groen** en **geel** worden **rood**
- o Ik ga nu vooral (1. niet /2. wel) naar het gedeelte met de loslooproute
Bij 1. niet: voorheen **groen** en **geel** worden **rood**
Bij 2. wel : voorheen **rood** en **geel** worden **groen**
- o Nee
- o Anders, namelijk
- o Weet niet / geen mening

13. Hoe staat u tegenover de loslooproute in het Noorderplantsoen?

- o Zeer positief : voorheen rood en geel worden groen
- o Positief : voorheen rood wordt geel, voorheen geel wordt groen
- o Neutraal
- o Negatief : voorheen geel wordt rood, voorheen groen wordt geel
- o Zeer negatief : voorheen geel en groen worden rood
- o Weet niet / geen mening

Opmerking:. Bij het berekenen van de totaalscore is vraag 13 leidend voor vraag 12. Praktisch gezien betekent dit dat als de totaalscore verandert op basis van vraag 13, vraag 12 niet meer meedoet bij de totstandkoming van de totaalscore. Dit omdat antwoorden op beide vragen die sterk verband met elkaar houden de scores teveel bepalen. Bijvoorbeeld: iemand die nu een vooral negatief oordeel heeft over de loslooproute in het Noorderplantsoen (vraag 13), zal waarschijnlijk ook minder vaak naar de het gedeelte met de loslooproute gaan (vraag 12).

 criterium

Als 30% of meer van de respondenten een rode totaalscore heeft zal een negatief advies worden afgegeven met betrekking tot het voortbestaan van de loslooproute in deze vorm, daarbij telt geel als een halve keer rood.

Bijlage 3. Suggesties met betrekking tot de loslooproute

Hieronder volgt een letterlijke weergave van de opmerkingen en suggesties die respondenten naar voren brachten als het gaat over de loslooproute.

Eigenlijk is het gebied te klein
Scheidslijn maken, is duidelijker voor honden en fietsers
Poep beter opruimen
Buiten loslooproutes controleren op poep
In principe vrij lopen met de hond
Meer een geheel van maken, prettig als het groenveld omheind zou zijn
Erger me meer aan het zwerfvuil
Mensen moeten verantwoordelijkheid voor het gedrag van de hond nemen
Loslooproutes is recht voor mijn huis, liever verplaatsen
Een geheel van maken
Hou niet van loslopende honden
Witte riem, zie je beter op de fiets
Zorg ervoor dat de honden zoveel mogelijk los kunnen lopen
Afschaffen
Honden vrijlaten
Mensen moeten hun hond goed binnen het losloopgebied houden dus opletten
Beter aangeven
Sommige paden worden onterecht door fietsers gebruikt
Drinkplek voor honden
Zou overal vrij moeten kunnen lopen
Veel beter poep opruimen
Hele park lopen eigenaren poep opruimen, boete
Eigenaren moeten meer controle over hond hebben
Honden aan de lijn

Fietsers racen over voetpad, schelden, ook joggers, onduidelijke situatie, waar de hond los mag
Hele park loslopen
Hou de baasjes onder controle
Fietsers rijden had bij Kerklaan
Bakjes voor poep
Honden moeten vrij
Park is voor iedereen, honden en recreanten scheiden
Opheffen
Meer duidelijkheid
Als de hond onder controle is vind ik alles best
Duidelijke aangeven,
Interesseert me niet
Afschaffen
Honden moeten zo weinig mogelijk aan de lijn
Meer vuilnisbakken
Aanbieden poepzakjes
Meer vuilnisbakken
Meer prullenbakken
Geen honden met fietsende baas toestaan
Route moet breder
Verbieden voor fietsers en scooters beter zichtbaar dat dat niet mag
Meer prullenbakken
Overal loslopen, bordje houd je hond onder controle
Verboden voor fietsers en brommers
Overal los, minder regels
Beter zichtbaar maken
Alles vrijgeven
Mee doorgaan
Vaste plekken waar mensen met honden een tijdje kunnen staan

Overall los zeker in de winter
Overall los
Duidelijker aangeven waar niet loslopen
Overall aan de lijn
Groter gebied, hond kan niet lezen
Honden overall los
Bediend groter maken, honden weten niet waar ze los mogen
Overall los
Meer afvalbakken
Groot bord
Beter aangeven en duidelijker afbakenen
Verbieden voor hardlopers
Verboden voor fietsen en brommers
Weg van eenden
Verboden voor fietsers maken, neemt nu toe, beter op controleren
Duidelijker aangeven voor niet hondenbezitters
Honden overall los en meer bakken met zakjes
Beter aangeven
Meer prullenbakken en benadrukken dat het opgeruimd moet worden
Overall los
Ontsluiten
Park te klein voor loslopende honden
Breder
Pitbulls niet los
fietsers moeten zich aanpassen op route
Goed getrainde honden zouden overall los moeten lopen
Mijn hond loopt gewoon ernaast hij kan geen bordjes lezen er zijn geen
hekken
Meer rondjes
Opheffen honden mogen overall los
Rondje van maken
Overall los
Honden die los kunnen moeten overall los kunnen
Meer prullenbakken

Overall los
Overdreven, ze kunnen niet meer spelen
Honden moeten overall los
Rondje
Rondje, geen trainingen in hondengebieden
Rondje
Geen weg erdoorheen
Rondje
Duidelijker aangeven
Rondje
Honden zouden overall los moeten lopen het park is van iedereen
Prullenbak vaker legen. Teveel etensresten vooral in de zomer
Toezicht op gedrag loslopende honden
Een gebied zonder weg erdoor. Nu teveel hondengebied
Loslooproute ontsluiten
Verlichting op route
Route niet langs water
Rondje
Onzin beleid
Verboden voor fietsers maken route duidelijker en een route
Hele park losloopgebied
Overall los
Mix met fietsers lastig
Meer afvalbakken op de route
Mensen moeten beter op hun hond letten
Meer prullenbakken
Teveel afval en meer prullenbakken gewenst
Afvalbakken met zakjes
Rondje ervan maken
Honden overall los, dan minder problemen, groepjes honden enger
Beter aangeven dat honden los mogen
Liever overall los
Rondje en groter
Meer prullenbakken

Overall loslopen
 Zorgen voor goed poederde honden, overall los
 Opstoppingen hondenbezitters voorkomen
 Park is te klein voor losloopgebied
 Meer controle op luisteren honden
 Loslooproute afschaffen
 Duidelijker aangeven
 Overall los
 Een omheind hondengebied
 Overall los
 Meer aandacht aan de route
 Meer langs een stille kant van een plantsoen
 Meer aan de buitenkant honden losloop gebied
 Gewoon overall loslopen
 Honden moeten een kap op
 Alles losloopgebied
 Overall loslopen
 Geen fietsers langs de loslooproute
 Beter aangeven
 Een omheind gebied voor honden
 Uitbreiden
 Duidelijker aangeven en reclame maken
 Overall
 Duidelijker aangeven van losloopgebied
 Verwarrend waar losloopgebied is
 Hondenschipjes in het plantsoen plaatsen
 Losloopgebieden afschaffen
 Meer afvalbakken
 Afschaffen
 Controle op gedrag op de loslooproute + strengere controle op fietsers op de looppaden
 Duidelijker loslooproute aangeven (bijv. met groot bord)
 Meer prullenbakken, meer controle op achter gelaten afval op velden
 Nu teveel losloopgebieden, dus route inkorten en kleiner losloopgebied

Hekken plaatsen om fietsers op looppaden te voorkomen - nu veel fietsers op de paden! Bord met 'staat hond goed onder appel, dan mag hij los' en bord met tekst dat pad zowel voor hondenbezitters en joggers is (joggers verwijten hondeneigenaren soms dat hond los loopt en hondeneigenaren roepen dan weer dat de joggers dan maar ergens anders moeten gaan lopen. Dat het pad voor iedereen is moet wellicht iets duidelijker worden)
 Honden zouden overall los moeten mogen lopen behalve bij de speelweide
 Verbod/strengere controle op fietsers op looppaden + minder flauwe controle dus niet achter bosjes vandaan springen, langere loslooproute dus dat het echt een rondje wordt
 Nu onduidelijk hoe de route precies loopt dus duidelijker aangeven hoe route loopt
 Seizoensgebonden loslooproute, dus bijv. in de winter wel. In de zomer vaak te druk met o.a. hardlopers, wandelaars.
 Loslooproute is net in gebied waar veel hardlopers rondje maken, hierdoor hebben hardlopers toch last van honden. Loslooproute heel goed idee maar om te voorkomen dat mens en dier elkaar tot last zijn wellicht beter om een ander gebied aan te wijzen.
 Loslooproute afschaffen
 Loslooproute is prima, mits honden onder controle gehouden worden, hier moet op gelet worden
 Beter controle op fietsers/scooters op looppaden in losloopgebied
 Als mensen controle over de hond hebben, dan mag de hond wat meneer betreft overall los
 Duidelijkere aanduiding van waar de hond los mag
 Bij de loslooproute vaak veel fietsers op looppaden, daar graag strenger beleid voor bijv. hekjes
 Overall loslopende honden
 Duidelijk aangeven dat het looppaden zijn en dus GEEN fietspaden (hond van Mevr. is al meerdere keren aangereden)
 Poepzakjes uitdelen
 Geen loslooproute (geen hondenliefhebber)

Hekje plaatsen om te voorkomen dat fietsers zich op de voetpaden begeven, nu veel fietsers op de looppaden

Foto 4: In een losloopgebied hoef je niet per se te lopen.



Bijlage 4. Suggesties met betrekking tot het hondenbeleid in het Noorderplantsoen

Hieronder volgt een letterlijke weergave van de suggesties die respondenten naar voren brachten als het gaat over het hondenbeleid in het Noorderplantsoen.

Goed scheiden honden en anderen
 Meer waterplasjes voor de honden om te drinken
 Meer vuilnisbakken
 Niet teveel geregeld
 Hondenlosloopveld moet duidelijker worden aangegeven, druk met zonnende mensen
 Meer vuilniszakken
 Route uitbreiden met pad bij basketbalveld
 Meer vuilnisbakken plaatsen
 Poep overtreders direct bekeuren
 Honden moeten vrij
 Duidelijk aangeven
 In de winter meer loslopen, in de zomer minder
 Boetes veel te hoog, bezorg de mensen nooit last
 Poep opruimen, zaakjes. Aanbieden poepzakjes, betalen van hondenbelasting
 Route meer een geheel maken
 Poep opruimen
 Poepzakjes verstrekken bij de vuilnisbakken
 Functies nog beter scheiden (recreëren, fietsen, uitlaten)
 Meer vuilnisbakken
 Ganzenmarkt geven meer last
 Eigen verantwoordelijkheid hondenbezitters
 Geen fietsers op het voetpad
 Mensen moeten beter nadenken wat voor hond ze nemen
 Duidelijk aangeven

Ook niet-hondenbezitters rotzooi opruimen
 Baasjes die hard schreeuwen ergeren mij
 Meer afvalbakken, duidelijke losloopbordjes
 Veel overlast van scooters en joggers
 Alles los laten lopen
 Wij komen uit Israël, daar hebben ze overal vuilnisbakken met poepzakjes, waarom kan dat hier niet
 Honden op een plek
 Niet druk maken over de poep, er zijn andere zaken als plastic
 Poepcontainers met zakjes, zoals in Amsterdam
 Heel veel last van honden, lopen overal los, komen snuffelen, ben ik niet van gediend
 Ietsje soepeler
 Hondenbezitters moeten hun verantwoordelijkheid nemen
 Beter voorzieningen
 Meer vuilnisbakken met poepzakjes erbij
 Hondenbelasting eraf gooien ik heb nog nooit poep opgeruimd alleen in een speeltuintje
 Vrijgeven
 Meer prullenbakken
 Afsluiten voor scooters
 Allemaal rekening met elkaar houden
 Mensen beter op hun hond letten, hondenpoep is wel verberg
 Heel tevreden, mooi park, geen overlast
 Honden vrij laten
 Gescheiden route joggers en honden
 Duidelijker. Routes, hele park voor honden
 Overal los, wel rekening houden met drukte
 Meer verbindingen losloopgebieden meer controle op bedreigingen van fietsers

Minder losloopgebied zeker in zomer
Hondengeleider niet naast de weg en niet naast speelvelden
Speciale poepcontainers
Hele plantsoen losloopgebied, zeker in de winter
Een gebied voor honden, de rest verboden voor honden
Bekeuren op troep i.p.v. honden
Meer prullenbakken en poepzakjes
Te weinig prullenbakken
Meer boetes poep
Mindercontrole zeker bij slecht weer
Overall los
Niet zo truttig
Meer prullenbakken
Niet te streng handhaven
Meer prullenbakken
Beesten moeten vrij zijn
Parcours voor honden aanleggen
Honden aanlijnen
Zakjes voor hondenpoep
Mensen beter op hond letten en poep blijft een probleem
Geen controle op aantal zakjes en minder betutteling
Stad niet geschikt voor grote honden
Meer prullenbakken, speciale hondenpoepbakken en drinkwaterkraantje
Honden beter opvoeden
Teveel mensen met honden staan stil en vaker afval/ etensresten opruimen
Tijdvensters in de zomer bv. in de ochtend los, in de middag aan de lijn
Examen voor honden zodat ze los mogen lopen
Poepzakjes
Geen fietsers op wandelpaden
Ook bij muziektempel losloopgebied
Meer prullenbakken verboden voor fietsers minder streng controleren
Gratis zakjes, minder streng handhaven

Honden niet bij speeltuin, minder bekeuren, nu onbeschoft gedrag handhavers
Meer prullenbakken vooral in de winter
Zakjes voor poep
In de zomer regels anders overall los
Verboden voor fietsers
Meer prullenbakken
Zakjes bij prullenbakken en meer prullenbakken meer stimuleren dan straffen
Geen fietsers onverharde wegen
Poep opruimen afschaffen
Zakjes voor poep
Geen honden in stad, loslopen buiten de stad
Overall loslopen
Vaker etensresten opruimen en geen fietsen en brommers waar honden zijn
Minder controle alleen bij overlast sancties
Zakjes en prullenbakken
Meer prullenbakken
Mag wel vriendelijker naar hondeneigenaren
Meer prullenbakken
Minder controle en bekeuringen
Meer losloopgebieden
Brommers en scooters niet waar honden komen
Meer prullenbakken
Tussen oktober en april alles losloopgebied, plastic zakjes afschaffen
Zakjes
Zo houden
Ook controles op vuil in het plantsoen
Wat milder en niet direct een bon
Puppycursus bij hondenbelasting, mensen honden leren opvoeden i.p.v. boetes uitdelen
Plantsoen en vijvers schoonmaken
Hondenveldjes vaak vol bij mooi weer

Meer prullenbakken
 Iedereen zorgt zelf voor hondenpoep en de gemeente doet verder niets, meer controle op vuilnis i.p.v. loslopende honden, die geen overlast verzorgen.
 Meer prullenbakken
 Niet direct boetes uitdelen
 Minder strikte toezicht
 Piepzakken in het plantsoen
 Niet altijd direct boetes uitdelen
 Geen studenten die op veld picknicken (veld alleen voor honden)
 Losloopgebieden in het hele plantsoen afschaffen
 Meer hondencursussen aanbieden
 Belasting afschaffen
 Nergens losse honden, overal aangeliind!!!
 Veel rotzooien op de velden, controleer hier even streng op als op het loslopen van de honden (bij loslopende hond wordt eigenaar meteen beboet, maar bij het achterlaten van afval gebeurt niks)
 Hondencertificaat voor goed gedrag, dan zou de hond altijd los mogen
 Juist aangeven waar de hond niet mag komen i.p.v. waar de hond wel mag komen + ook een losloopgebied aan de andere kant van het plantsoen creëren + alleen bekeuren als de hond echt overlast veroorzaakt + niet met twee maten meten t.o.v. fietsers/brommers op pad, afval achterlaten (daar wordt namelijk nauwelijks op bekeurd terwijl bij loslopen v.d. hond meteen een boete gegeven wordt). Als hondenbeleid verandert (dus als de hond alleen maar aangeliind mag zijn) dan neemt mevrouw geen hond meer!!! Maak het beleid anders tijdsgebonden, dat de hond op rustige tijden sowieso los mag!
 In overleg met burger losloopgebieden aanwijzen, niet van bovenaf opleggen
 Keuring voor honden dat wij slaagt (en dus luistert) los mag lopen
 Losloopgebieden uitbreiden
 Meer prullenbakken, strengere controle op achterlaten van afval op velden (gaat hond vaak op af/van eten)

Minder kinderachtig controleren op buiten het losloopveld loslopende honden (niet achter bosjes vandaan springen etc. als hond paar meter buiten losloopveld losloopt)
 Meer prullenbakken om hondenpoep weg te gooien
 Overall loslopen, mits goede controle
 Strengere controle op fietsers op voetpaden en bijv. bord voetgangersgebied plaatsen
 Honden zouden overall los moeten mogen lopen behalve bij de speelweide
 Rekening houden met waar de zwanen uitgezet worden i.v.m. de loslooproute (eerder eens een zwaan gegrepen door loslopende hond)
 Verbod/strengere controle op fietsers op looppaden + minder flauwe controle dus niet achter bosjes vandaan springen
 Meer prullenbakken, minder strengere controle op loslopende honden (controle is nu te krampachtig), meer controle op opruimen hondenpoep, in de zomer te weinig ruimte om hond uit te laten vanwege picknickende mensen, meer controle op afval (wordt veel achtergelaten op hondenvelden), strengere controle op fietsers en scooters op wandelpaden want nu veel overlast!!
 Minder strenge controle, alleen waarschuwen
 Weinig afvalbakken om poep weg te gooien
 Systeem met pasjes invoeren. Pasjes moeten behaald worden, op pasje staat dat hond onder appel staat. Pasje tonen aan controlerende stadswachten. Als hond/eigenaar pasje behaald heeft moet hond overall los mogen lopen.
 Verplichten honden altijd en overal aangeliind
 Meer afvalbakken, omheining bij losloopveld (nu kan hond zo terras en picknickveld op rennen)
 Meer wandelpaden, joggers lopen vaak waar de honden los lopen, dat levert vaak problemen op, dus door meer paden te creëren zouden de mensen zich wellicht meer verspreiden
 Ook buiten losloopgebieden meer controle op fietsers en scooters op de looppaden
 Beleid afschaffen, overal los kunnen lopen

Meer vuilnisbakken en hondenpoepzakjes uitdelen

Paden moeten schoner gehouden worden (vaak afval op de paden),
betere handhaving m.b.t. fietsers op paden

Hondenpoepzakjes automatisch, dat men eerder hondenpoep gaat
opruimen + meer vuilniszakken om hondenpoep weg te gooien

Als er geen evenementen zijn zou de hond overal los moeten mogen
lopen

D.m.v. bordjes aangeven waar de hond los mag en ook waarom er voor
dit beleid gekozen is aangeven zodat mensen er eerder begrip voor
hebben en zich aan de regels houden (burger d.m.v. bordjes blijven
herinneren aan regels)

Eerst waarschuwen voor loslopen voordat boete gegeven wordt,
strengere controle hondenpoep opruimen, strengere controle op fietsers
op het looppaden

Geen loslooproutes

Alleen los bij hondendiploma voor de baas

Controle op dat alle honden getraind zijn

Aan Wilhelminakade kant meer vuilnisbakken + geen schapen op
losloopveld (tijdens schaapsscheerdersfeest) + strengere controle op
afval op de velden + strengere controle op opruimen hondenpoep

Losloopgebieden NIET uitbreiden

Poepzakjes uitdelen, zodat ook buiten route minder poep op veld ligt

Geen loslooproute (geen hondenliefhebber)

Iets doen tegen bromfietsers en scooters op de wandelpaden, hierop
strengere controle en bijv. beboeten

Meer prullenbakken

BASIS VOOR BELEID



Bezoekadres

Kreupelstraat 1
9712 HW Groningen

Postadres

Postbus 30026
9700 RM Groningen

T (050)3675630

E info@os.groningen.nl

I www.os-groningen.nl

🐦 [@basisvoorbeleid](https://twitter.com/basisvoorbeleid)