



## **Evaluatie betaald parkeren Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt**

# Evaluatie betaald parkeren Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt

Erik van der Werff

Onderzoek en Statistiek Groningen, januari 2016

<http://www.os-groningen.nl/>

Onderzoek en Statistiek Groningen heeft als kernactiviteiten instrumentontwikkeling voor en uitvoering van beleidsgericht onderzoek, het toegankelijk maken van grote hoeveelheden data uit verschillende bronnen, gegevensanalyse, projectevaluatie en dienstverlening bij overheidsmarketing.

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1 Aanleiding van het onderzoek	4
1.2 Opzet van het onderzoek	4
<b>2. Resultaten</b>	<b>5</b>
2.1 Aantal auto's per huishouden	5
2.2 Locatie geparkeerde auto's	5
2.3 Parkeervergunningen en bezoek	5
2.4 Stellingen over de parkeersituatie	6
2.5 Verbetering of verslechtering van de parkeersituatie	7
2.6 Parkeren in een andere buurt	7
2.7 Voorkeur voor tijden betaald parkeren	8
<b>3. Samenvatting</b>	<b>10</b>

# 1. Inleiding

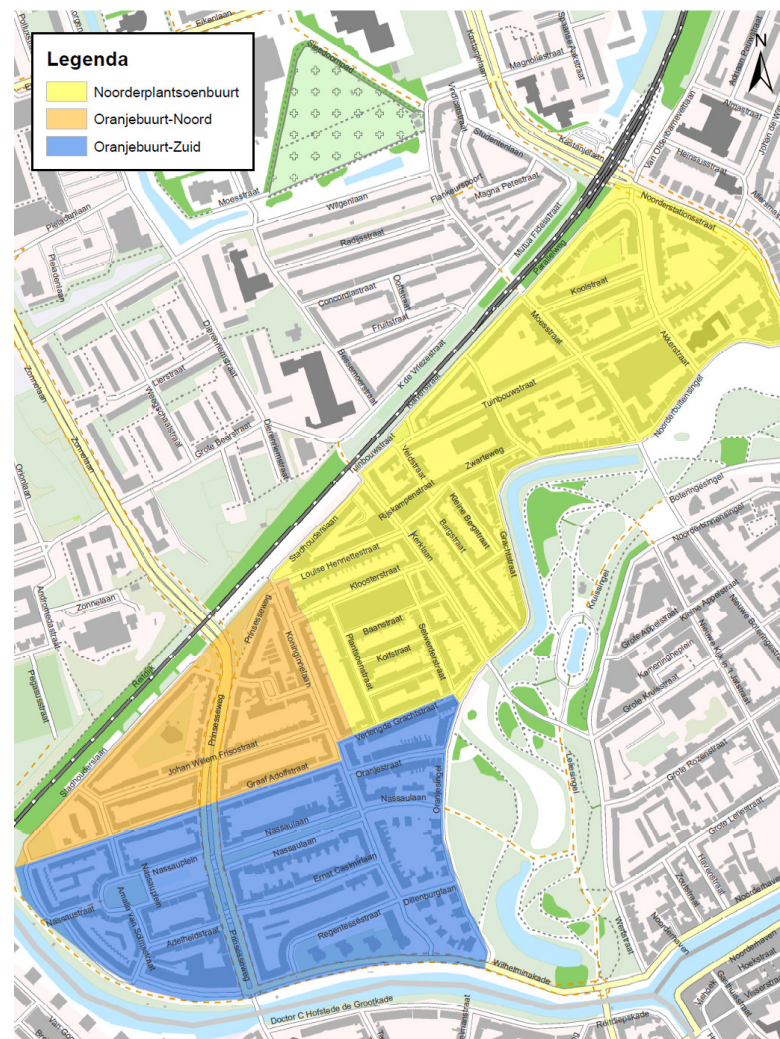
## 1.1 Aanleiding van het onderzoek

Op 1 januari 2015 is in de Oranjebuurt-Noord en de Noorderplantsoenbuurt van Groningen een nieuw parkeerregime ingevoerd. Tot die dag was er in het noordelijke deel van de Oranjebuurt en in de Noorderplantsoenbuurt nog sprake van gratis parkeren. Het betaald parkeren kent twee verschillende regimes voor de betreffende buurten. In de Noorderplantsoenbuurt is het doordeweeks betaald parkeren van 8:00-22:00 uur en op zaterdag van 8:00-18:00 uur. In de Oranjebuurt-Noord geldt een ander regime met maandag tot en met zaterdag betaald parkeren van 9:00-18:00 uur en op donderdag tot 21:00 uur. Het nieuwe parkeerregime is in overleg met de vertegenwoordiging vanuit de buurten zelf opgesteld.

Om de nieuwe situatie te evalueren is een onderzoek gehouden onder de inwoners van beide buurten, met uitzondering van de parkeerbuurt Oranjebuurt-Zuid, waar al langer betaald parkeren gold. De enquête is opgesteld in samenspraak met vertegenwoordiging van bewoners van de wijk.

## 1.2 Opzet van het onderzoek

Om zoveel mogelijk bewoners de mogelijkheid te geven hun mening te geven over het parkeerregime, zijn alle adressen in de genoemde buurten aangeschreven. Ieder adres ontving via de post een uitnodiging met een unieke inlogcode waarmee een online enquête kon worden ingevuld. Men had vervolgens twee weken de tijd om de enquête in te vullen.



Figuur 1: Indeling parkeerbuurten binnen de Oranjewijk

## 2. Resultaten

In totaal is naar 2297 adressen een uitnodiging verstuurd met een unieke inlogcode waarmee de online enquête kon worden ingevuld. Daarvan zijn 424 enquêtes gedeeltelijk of geheel ingevuld. De respons komt daarmee op 18,5 procent. Deze respons ligt in lijn met andere onderzoeken waarbij respondenten schriftelijk zijn uitgenodigd.

### 2.1 Aantal auto's per huishouden

De respondenten is gevraagd hoeveel auto's er in hun huishouden waren, zowel zakelijk als privé. Het merendeel (69%) van de respondenten geeft aan dat ze één auto hebben. In totaal zijn er 326 respondenten in het bezit van één of meerdere auto's.

Tabel 1: Hoeveel auto's heeft uw huishouden? (zakelijk en/of privé)

Aantal auto's	Aantal	Percentage
Geen	95	23%
Een	289	69%
Twee	36	9%
Drie of meer	1	0,2%
<b>Totaal</b>	<b>421</b>	<b>100%</b>

### 2.2 Locatie geparkeerde auto's

We hebben de respondenten met een auto vervolgens gevraagd waar ze normaal gesproken hun auto('s) parkeren. Hierop konden de respondenten meerdere antwoorden geven. De overgrote meerderheid (93%) van de respondenten parkeert op straat in de eigen wijk.

Opvallend is dat er een deel van de respondenten buiten de wijk parkeert (6%), ongeveer net zo vaak doet men dat op eigen terrein (5%).

Tabel 2: Waar parkeert u normaal gesproken uw auto('s)?

Parkeerplek	Aantal	Percentage
Op straat in uw eigen wijk	303	93%
Op eigen terrein (garage/oprit)	16	5%
Gezamenlijke parkeerplaats/buurtstalling	7	2%
Buiten de wijk	21	6%
<b>Totaal</b>	<b>326</b>	

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

### 2.3 Parkeervergunningen en bezoek

Aansluitend hebben we de autobezitters gevraagd naar het bezit van één of meerdere parkeervergunningen (exclusief de bezoekerspas). De antwoorden op deze vraag staan in tabel 3. Het overgrote deel van de respondenten is in het bezit van een bewonersvergunning. De overige antwoorden zijn bijna niet gegeven.

Tabel 3: Heeft u, of iemand in uw huishouden, één of meerdere parkeervergunningen?

Bezit vergunning	Aantal	Percentage
Ja, een bewonersvergunning	287	88%
Ja, een bedrijfsvergunning	9	3%
Nee, geen vergunning	32	10%
<b>Totaal</b>	<b>326</b>	

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

Bijna 300 respondenten met een auto geven aan dat zij een vergunning hebben om in de buurt te parkeren. In totaal zijn er in het onderzochte gebied ongeveer 1000 parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven verstrekt volgens de administratie van de gemeente. Dit betekent dat van alle vergunninghouders in deze buurt ongeveer 30 procent aan de enquête heeft deelgenomen.

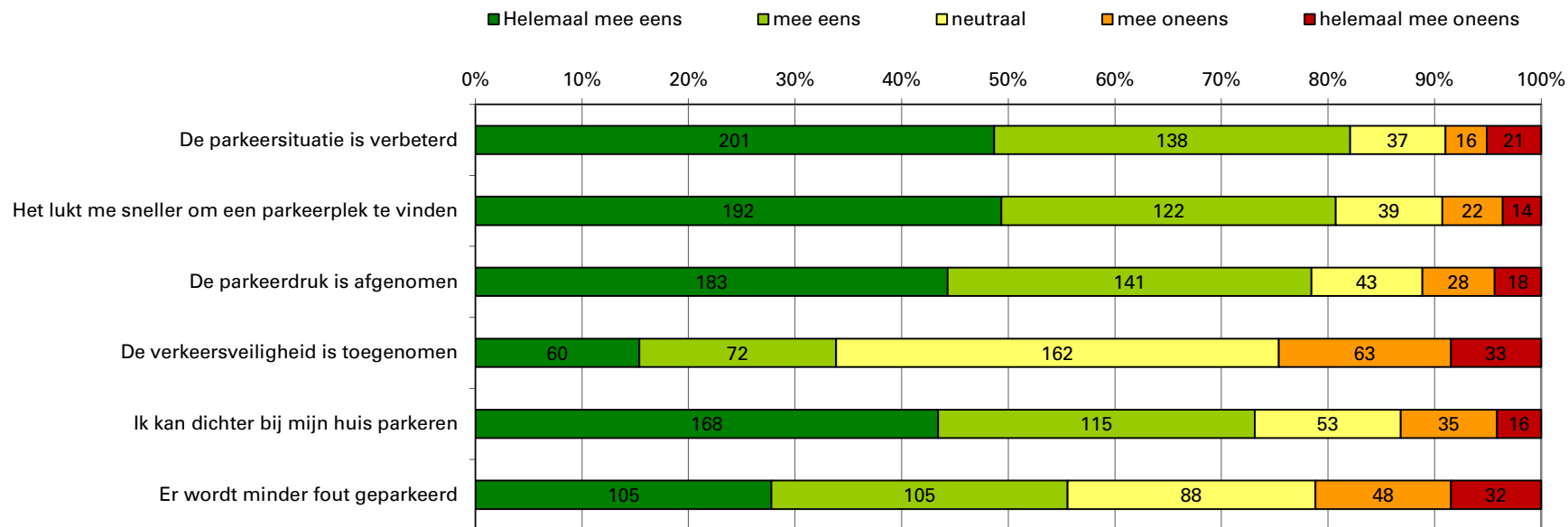
Naast een parkeervergunning kunnen de bewoners ook in het bezit zijn van een bezoekerspas, waarmee zij bezoek kunnen laten parkeren in hun buurt. Dit hebben we zowel aan autobezitters als niet-autobezitters gevraagd. In totaal hebben 282 respondenten (67%) een bezoekerspas.

We hebben de respondenten gevraagd of zij, of hun bezoek, wel eens een kaartje uit de automaat kopen. Vijfenvoertig procent van de respondenten geeft aan dat dit wel eens voorkomt, terwijl de overige 55 procent nooit bezoek heeft dat een kaartje koopt en nooit zelf een kaartje koopt.

## 2.4 Stellingen over de parkeersituatie

De respondenten hebben gereageerd op een aantal stellingen over verbetering van de parkeersituatie sinds de invoering van het parkeerregime. Deze stellingen en de verdeling van de antwoorden staan in onderstaande figuur.

Het grootste deel van de respondenten (ruim 80%) geeft aan dat de parkeersituatie verbeterd is. Ook geeft een meerderheid aan dat het sneller lukt om een parkeerplek te vinden en dat de parkeerdruk in de buurt is afgenomen. Daarnaast lukt het driekwart van de respondenten met het nieuwe parkeerregime om dichterbij huis te parkeren. Of de verkeersveiligheid is toegenomen laten de meeste mensen in het midden.



Figuur 2: Stellingen over parkeersituatie in de buurt

## 2.5 Verbetering of verslechtering van de parkeersituatie

We hebben de respondenten ook de vraag voorgelegd op welk moment van de dag en op welke dagen van de week zij de parkeersituatie veranderd vinden als gevolg van het nieuwe parkeerregime. Voor alle tijdstippen hebben we gevraagd of men de parkeersituatie verbeterd vond en of men de parkeersituatie verslechterd vond.

Tabel 4: Op welke momenten vindt u dat de parkeersituatie verbeterd is?

Verbeterd	Percentage
De parkeersituatie is niet verbeterd	10%
's avonds	63%
's nachts	38%
Overdag door de week	74%
Zaterdag	44%
Zondag (geen betaald parkeren)	24%
<b>Totaal (aantal)</b>	<b>424</b>

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

Tabel 5: Op welke momenten vindt u dat de parkeersituatie verslechterd is?

Verslechterd	Percentage
De parkeersituatie is niet verslechterd	64%
's avonds	14%
's nachts	8%
Overdag door de week	6%
Zaterdag	9%
Zondag (geen betaald parkeren)	10%
<b>Totaal (aantal)</b>	<b>424</b>

Bij deze vragen waren meerdere antwoorden mogelijk, daardoor is de som van de percentages groter dan 100.

Slechts 10 procent van de respondenten geeft aan dat de parkeersituatie niet verbeterd is (tabel 4). De verbeteringen van de parkeersituatie lijken vooral 's avonds en overdag door de week te zijn. Een kwart van de respondenten geeft aan dat de situatie ook op zondag, wanneer er geen betaald parkeren is in de wijk, is verbeterd.

Bijna twee derde van de respondenten (64%) geeft aan dat zij niet vinden dat de parkeersituatie is verslechterd sinds het invoeren van het betaald parkeren (tabel 5). De respondenten die de situatie wel verslechterd vinden, vinden dat dit vooral 's avonds en op zondag geldt.

## 2.6 Parkeren in een andere buurt

Sinds half maart 2015 mogen de parkeervergunningen van de parkeerbuurten Oranjebuurt-Noord en Noorderplantsoenbuurt in beide buurten gebruikt worden. Het gaat om een tijdelijke constructie, waarvan afgesproken is dat deze geëvalueerd zou worden. In dat kader hebben we gevraagd of mensen gebruik maken van de mogelijkheid om te parkeren in de andere buurt. Ruim een derde van de respondenten geeft aan hier wel eens gebruik van te maken. Tien procent maakt hier zelfs meerdere keren per week gebruik van.

Tabel 6: Hoe vaak parkeert u uw auto in de naastgelegen buurt?

	Aantal	Percentage
Ik heb geen auto	64	16%
Meerdere keren per week	42	10%
Een paar keer per maand	49	12%
Minder dan 1 keer per maand	55	14%
Nooit	195	48%
<b>Totaal</b>	<b>405</b>	<b>100%</b>



## 2.7 Voorkeur voor tijden betaald parkeren

In de Oranjebuurt en de Noorderplantsoenbuurt gelden op dit moment twee parkeerregimes. In de Noorderplantsoenbuurt geldt sinds 1 januari 2015 het regime met betaald parkeren van maandag t/m vrijdag 8:00 uur - 22:00 uur, zaterdag 8:00 - 18:00 uur. In het noorden van de Oranjebuurt geldt een ander regime met betaald parkeren op maandag t/m zaterdag 9.00 uur - 18:00 uur en op donderdag tot 21:00 uur.

Uit tabel 10 blijkt dat de respondenten een kleine voorkeur (44,9%) voor het parkeerregime tot 22:00 uur hebben. Bijna evenveel respondenten (43,4%) geven echter aan dat zij het regime van 9-18 uur prefereren. Absoluut gezien gaat het om een verschil van 4 stemmen. Uit statistische tests blijkt dat we hier niet kunnen spreken van een significant verschil.

Tabel 7: Welke tijden voor betaald parkeren hebben uw voorkeur voor uw buurt?

	Aantal	Percentage
Maandag t/m zaterdag 9:00 uur - 18:00 uur, donderdag tot 21.00 uur	173	43,4%
Maandag t/m vrijdag 8:00 uur - 22:00 uur, zaterdag 8:00 - 18:00 uur	179	44,9%
Geen voorkeur	47	11,8%
<b>Totaal</b>	<b>399</b>	<b>100%</b>

Kijken we naar de voorkeur van alleen de autobezitters, dan komt naar voren dat 124 personen (40%) de voorkeur hebben voor het regime van maandag t/m zaterdag 9-18 uur. Een iets grotere groep (160 respondenten, 51%) heeft de voorkeur voor het regime van 8-22 uur. De overige respondenten hebben geen uitgesproken voorkeur. Dit verschil is volgens een statistische test niet significant.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Binomiale test op proportie 0,5,  $p = 0,38$ .

Op de kaart (figuur 2) zien we een versnipperd beeld van de voorkeur voor parkeertijden. Er is geen duidelijk geografisch verschil zichtbaar in voorkeur tussen de respondenten in de verschillende buurten. Wel valt het op dat er aan de doorgaande wegen in de wijk duidelijk meer voorkeur is voor het regime 9-18 uur (blauw op de kaart). Dit geldt bijvoorbeeld voor de Prinsesseweg, Stadhouderslaan, Kalverstraat en de Parallelweg.



Figuur 3: Voorkeur parkeertijden

Blauw: Maandag t/m zaterdag 9:00 uur - 18:00 uur, donderdag t/m 21.00 uur

Geel: Maandag t/m vrijdag 8:00 uur - 22:00 uur, zaterdag 8.00 - 18.00 uur



Kijken we naar de wensen in de beide buurten, dan ontstaat een iets ander beeld dan voor de gehele groep. In tabel 8 staan de antwoorden van de respondenten uitgesplitst naar buurt. Het valt te zien dat er in beide buurten een meerderheid is voor de tijden die op dit moment gelden in hun eigen buurt: In de Oranjebuurt is bijna drie kwart van de mensen voor de parkeertijden van 9-18 uur. In de Noorderplantsoenbuurt is daarentegen iets meer dan de helft voor betaald parkeren van 8-22. Omdat meer respondenten afkomstig zijn uit de Noorderplantsoenbuurt, komt het gemiddelde uiteindelijk op de 'too-close-to-call'-uitslag uit zoals die in tabel 7 te zien is.

Tabel 8: Welke tijden voor betaald parkeren hebben uw voorkeur voor uw buurt?

	Oranjebuurt	Noorderplantsoenbuurt
Maandag t/m zaterdag 9.00 uur - 18.00 uur, donderdag t/m 21.00 uur	73%	45%
Maandag t/m vrijdag 8.00 uur - 22.00 uur, zaterdag 8.00 - 18.00 uur	27%	55%
<b>Totaal (aantal)</b>	<b>51</b>	<b>301</b>

### 3. Samenvatting

Bijna één op de vijf van de uitgenodigde bewoners hebben meegedaan aan deze evaluatie van het betaald parkeren in de Oranjebuurt-Noord en de Noorderplantsoenbuurt. Ruim driekwart van deze respondenten is in het bezit van één of meer auto's.

Over het algemeen zijn de respondenten positief over het nieuwe parkeerregime: mensen geven aan dat de parkeersituatie verbeterd is sinds de invoering van betaald parkeren. Het lukt ze met name sneller om een parkeerplaats te vinden.

Met name overdag, door de week en 's avonds worden als tijdstippen genoemd waarop de parkeersituatie verbeterd is. Het merendeel van de respondenten geeft ook aan dat de parkeersituatie op geen enkel moment verslechterd is.

Sinds half maart is het mogelijk om met de parkeervergunning van een van beide parkeerbuurten in de Oranjewijk in de naastgelegen buurt te parkeren. Circa een derde van de respondenten geeft aan dit wel eens te doen. Bijna de helft van de respondenten maakt nooit gebruik van deze mogelijkheid.

We hebben de respondenten ook gevraagd of zij een voorkeur hebben voor bepaalde parkeertijden. Voor alle respondenten kan er statistisch gezien geen voorkeur uitgesproken worden voor bepaalde parkeertijden. Kijken we echter naar de voorkeur van alleen de respondenten die in het bezit zijn van een auto, dan is er wel een klein verschil. De respondenten met een auto geven dan aan een kleine voorkeur te hebben voor het regime van maandag-vrijdag 8:00 tot 22:00 (51% vs. 40%).

Kijken we naar beide buurten apart, dan blijkt in beide buurten de meerderheid voor het op dit moment geldende regime in hun buurt te zijn. In de Oranjebuurt is 73% voor de huidige tijden (9-18 uur). In de Noorderplantsoenbuurt is 55% van de respondenten voor het huidige regime van 8-22 uur.



# BASIS VOOR BELEID



**Bezoekadres**

Kreupelstraat 1  
9712 HW Groningen

**Postadres**

Postbus 30026  
9700 RM Groningen

T (050)3675630

E [info@os.groningen.nl](mailto:info@os.groningen.nl)

I [www.os-groningen.nl](http://www.os-groningen.nl)

🐦 [@basisvoorbeleid](https://twitter.com/basisvoorbeleid)